



ลัดเลาะทั่วกรุง

ขยายชานชาลารถไฟฟ้าตากสิน

สาทร ● นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า ได้ลงพื้นที่โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสายสีลม บริเวณสถานีสะพานตากสิน เพื่อพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง โดยปรับเปลี่ยนสถานีให้เป็นรางคู่และขยายชานชาลา สถานีบริเวณดังกล่าวมีรางเดี่ยว ทำให้รถไฟฟ้าไม่สามารถวิ่งสวนกันได้ ซึ่งขณะเดียวกันสำนักการจราจรและขนส่งได้มีโครงการก่อสร้างรางคู่ ซึ่งในการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท คือบริเวณช่องจราจรบนสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน โดยจะทำให้ช่องจราจรทั้ง 2 ฝั่ง หายไปฝั่งละ 1.80 ม. ขณะนี้สำนักการจราจรและขนส่งได้มอบหมายให้บีทีเอสออกแบบไว้หมดแล้ว ในเบื้องต้นกรมทางหลวงชนบทไม่ขัดข้องที่กทม.จะก่อสร้างรางคู่บริเวณสถานีสะพานตากสิน ซึ่ง กทม.ได้ให้สัมปทานแก่บีทีเอสในโครงการก่อสร้างดังกล่าว โดยจะมีการหารือกับทางบีทีเอสเกี่ยวกับรายละเอียดเงื่อนไขในการก่อสร้าง เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทอนุญาตต่อไป การก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 1,100 ล้านบาท เมื่อการก่อสร้างรางคู่แล้วเสร็จ จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางและไม่เสียเวลาในการรอ การเดินทางจากสถานีกรุงธนบุรี ถึงสถานีสะพานตากสิน จากเดิมจะใช้เวลา 4.30 นาที เป็น 2.30 นาที ทำให้จำนวนเที่ยวจะเพิ่มมากขึ้น ผู้โดยสารจะได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น.