



รถบรรทุก4แสนคันขึ้นค่าขนส่ง5%

●ชาวบ้านกระอักสีนคำราคาพุ่ง

นายทองอยู่ คงจันทร์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการรถบรรทุกทั่วประเทศราว 4 แสนคัน ได้ปรับขึ้นค่าขนส่งไปแล้ว 5% ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.ที่ผ่านมา เนื่องจากการประชุมสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยเมื่อเร็ว ๆ นี้ มีมติให้สมาชิกผู้ประกอบการรถบรรทุกราว 5-6 หมื่นราย มีรถบรรทุกให้บริการรวม 4 แสนคัน ปรับขึ้นค่าขนส่งสินค้าทุกประเภททั่วประเทศในอัตราไม่เกิน 5% จากอัตราค่าขนส่งเดิมเนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งมีภาระต้นทุนค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ประกอบด้วย 1.ราคาน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นต้นทุนขนส่งสำคัญมีการปรับราคาเพิ่มส่งผลให้ฐานของต้นทุนค่าขนส่งปรับเพิ่มขึ้นลิตรละ 3 บาท คือปรับจากลิตรละ 25 บาท เป็นลิตรละ 28 บาท

นายทองอยู่ กล่าวต่อว่า 2.ค่าแรงงานภาคขนส่งเพิ่มขึ้นโดยค่าแรงในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลปรับเพิ่มขึ้นเป็นวันละ 330 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 61 และ 3.ภาระต้นทุนขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัญหาการจราจรติดขัดอย่างหนักภายในท่าเรือกรุงเทพฯ (ท่าเรือคลองเตย), ท่าเรือแหลมฉบังและสถานีเบรจรูและแยกสินค้าคลอง (ICD) ลาดกระบัง ทำให้รถบรรทุกต้องจอดรอนานกว่า 6-10 ชม./เที่ยว สามารถทำรอบขนส่งได้เพียง 1 เที่ยว/วันเท่านั้น รวมทั้งบริเวณชายแดนด่านอรัญประเทศ จ.สระแก้ว, ด่านสะเดา จ.สงขลา และด่านแม่สอด จ.ตาก ในปัจจุบันเริ่มเกิดปัญหาการจราจรติดขัดเช่นกัน



ทองอยู่

นายทองอยู่ กล่าวอีกว่า การปรับค่าขนส่งครั้งนี้ผู้ประกอบการสามารถปรับขึ้นได้ตามภาระต้นทุนที่แท้จริงโดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมเพราะการประกอบการขนส่งรถบรรทุกเป็นลักษณะของการขอใบอนุญาตประกอบการหรือไลเซนส์ไม่ใช้การขอรับสัมปทานจากกระทรวงคมนาคม จึงไม่ได้อยู่ในข่ายต้องขออนุมัติปรับเปลี่ยนอัตราค่าโดยสารยอมรับว่าการปรับขึ้นค่าขนส่งครั้งนี้อาจส่งผลกระทบต่อให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคปรับเพิ่มขึ้นแบบหลีกเลี่ยง

ไม่ได้เนื่องจากภาระต้นทุนในการขนส่งสินค้าปรับเพิ่มขึ้น แต่ผู้ประกอบการขนส่งจำเป็นต้องปรับราคาส่ง เพราะไม่ปรับมา 2-3 ปีแล้วไม่สามารถแบกภาระต้นทุนต่อไปได้อีก.