



ประมูลสายลี้ม่วงใต้ 7.7 หมื่นล.อัด รฟม.เร่งเคลียร์เงินกู้และพท.ก่อสร้าง

ผู้จัดการรายวัน 360 - ประมูลก่อสร้าง
รถไฟฟ้าสายลี้ม่วงใต้กว่า 7.7 หมื่น
ล้าน เริ่มอัด เหตุติดปมเงินกู้เอทีบี 10%
และการขอใช้พื้นที่ สผ.คชช.เก่า
สวนกุหลาบ ท้าวสุกรี เป็นไซด์งาน
ลงหัวเจาะในช่วงก่อสร้าง ด้าน รฟม.
เร่งเคลียร์ กรมบัญชีกลางและ สนง.
ทรัพย์สินฯ ดันเปิดประมูลในปีนี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ตาม
แผนงานในปีนี้ รฟม. จะเปิดประมูล
ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายลี้ม่วงใต้
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 23.6 กม. วงเงิน
101,112 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างการ
เตรียมประกาศร่างที่โออาร์ งานโยธา
วงเงินประมาณ 77,385 ล้านบาท ซึ่ง
มีเงื่อนไขที่จะใช้เงินกู้ธนาคารพัฒนา
เอเชีย (เอทีบี) 10% ของวงเงินก่อสร้าง
หรือ 7,700 ล้านบาท สำหรับจ่ายค่า
ก่อสร้างช่วงแรก ส่วนค่างานที่เหลือจะ กู้
ในประเทศนั้น ซึ่งประเด็นนี้จะต้องรอ
กรมบัญชีกลาง อนุมัติการขอยกเว้น
เงื่อนไขการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ
ก่อน จึงจะทำข้อตกลงกับเอทีบีได้

นอกจากนี้ ยังมีประเด็นการขอใช้
พื้นที่สผ.คชช.เก่าสวนกุหลาบตรง
ข้ามท้าวสุกรี เพื่อเป็นไซด์งานระหว่าง
ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายลี้ม่วงใต้ โดยจะ
เป็นจุดขึ้นลงหัวเจาะด้วย ซึ่งคาดว่าจะ
ใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลาประมาณ
5 ปี เพราะเป็นงานก่อสร้างช่วงใต้ดิน
โดยอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงาน

ทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งมี
ขั้นตอนในการพิจารณาในการจดทะเบียน
ในทรัพย์สิน ซึ่ง รฟม.จะจ่ายค่าตอบแทน
ในการใช้พื้นที่

“สาเหตุที่ยังประกาศเชิญชวนไม่
ได้ เพราะต้องรอใน 2 ประเด็นหลักๆ
นี้ก่อน นอกจากนี้อยู่ระหว่างการรอ
พร.ญ.เวนคืน ในภาพรวมของโครงการ
อีกด้วย ขณะที่เรื่องการเดินรถสายลี้ม่วง
ใต้นี้อยู่ระหว่างการวิเคราะห์รูปแบบ
การลงทุน PPP” นายภคพงศ์กล่าว

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสาย
ลี้ม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะ
ทาง 23 กิโลเมตร หรือสายลี้ม่วงใต้
วงเงิน 101,112 ล้านบาทนั้น คณะ
รัฐมนตรี(ครม.) มีมติเห็นชอบให้ รฟม.
ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา และให้
สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณ
สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่า
สำรวจสังหาริมทรัพย์ วงเงิน 15,945
ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังจัด
หาเงินกู้ 85,167 ล้านบาท และกำหนด
แผนงานจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างงาน
โยธาช่วงเดือน ต.ค. 60-ส.ค. 61, เริ่ม
ก่อสร้างเดือน ก.ย. 61 แล้วเสร็จเปิด
ให้บริการปี 66-67

แต่ทั้งนี้ ได้มีเงื่อนไขที่จะใช้เงินกู้
เอทีบี 10% และการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง
บางจุด จึงทำให้ยังไม่สามารถเปิดประมูล
ได้ โดยได้แบ่งงานโยธาดังกล่าวเป็น 6 สัญญา
เป็นงานใต้ดิน 4 สัญญา ทางยกระดับ
1 สัญญา และระบบราง 1 สัญญา.