



ผู้โดยสารต้านแท็กซี่เฮสตาร์ต40บาท

● ประท้วงอุเบอร์-แกร็บเข้าระบบ

นายวรพล แกมขุนทด นายกสมาคมวิชาชีพผู้ขับขีรถยนต์สาธารณะแท็กซี่ เปิดเผยว่า เห็นด้วยอย่างยิ่งที่สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เติริมเสนอผลการศึกษาแนวทางการปฏิรูปแท็กซี่ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณาโดยเสนอปรับค่าแท็กซี่สตาร์ท 40 บาท จากเดิม 35 บาท เพราะค่าโดยสารสตาร์ท 35 บาท มาตั้งแต่ปี 2535 ใช้มานาน 26 ปีแล้ว แท็กซี่ต่างจังหวัดเริ่มต้น 40 บาทแล้ว แท็กซี่กรุงเทพฯ แบนรับค่าครองชีพสูงมากแต่รายได้วันละ 100-200 บาท อีกทั้งต้องรับภาระเพิ่มค่าติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบกรณีเปลี่ยนเป็นแท็กซี่โอเคอีกกว่า 30,000 บาทต่อคัน ที่ผ่านมารวมตัวยื่นข้อเสนอให้รัฐบาลปรับราคามานานมากแล้ว

นายวรพล กล่าวต่อว่า หากปรับค่าโดยสารให้ แท็กซี่จะยกระดับคุณภาพการบริการด้วยเพื่อแก้ปัญหาแท็กซี่ให้บริการห่วยและปฏิเสธผู้โดยสารในสายตาประชาชน แต่รัฐบาลต้องสนับสนุนการพัฒนาและยกระดับพนักงานขับแท็กซี่ให้มีเกียรติและเข้าถึงการเรียนรู้บริการที่ดีหากบริการดีจะช่วยให้แท็กซี่ในระบบแข่งกับแท็กซี่นอกระบบที่มาแย่งผู้โดยสารได้ รวมถึงเห็นด้วยให้ภาครัฐแก้กฎหมายเพิ่มบทลงโทษแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารสูงขึ้น เช่น จากที่ปรับ 2,000 บาท เพิ่มเป็น 2 เท่า 4,000 บาท

นายวรพล กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตามขอคัดค้านกรณีผลการศึกษาเสนอให้แกร็บ (Grab) และอุเบอร์ (Uber) เข้ามาอยู่ในระบบบริการสาธารณะโดยไม่ใช้ป้ายทะเบียนเหลืองเหมือนแท็กซี่ในระบบ ผู้ให้บริการแค่มาจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อลงบันทึกประวัติพร้อมรับสติกเกอร์ 2 ชั้น ระบุว่าป็นรถรับจ้างสาธารณะติดด้านหน้าและหลังรถ เพราะไม่แฟร์ (ไม่เป็นธรรม) กับแท็กซี่ในระบบเนื่องจากแกร็บและอุเบอร์ให้บริการแท็กซี่โดยเรียกผ่านแอปพลิเคชันและอยู่นอกระบบ หากเข้ามาอยู่ในระบบด้วยแนวทางดังกล่าวเป็นสิ่งที่ง่ายและเอาเปรียบกันเกินไป

“รัฐบาลไม่เห็นใจรถแท็กซี่

ป้ายเหลืองจะเปิดโอกาสให้รถป้ายขาวมาแข่งขัน ทั้งที่แท็กซี่ในระบบจดทะเบียนแพงกว่ารถป้ายขาวรวมทั้งเสียดอกเบี้ยแพงกว่ารถแท็กซี่ ทั้งประกันภัย พ.ร.บ. และตัวรถ หากมีกฎ



วรพล

ระเบียบแบบนี้รัฐบาลต้องสนับสนุนเรื่องดอกเบี้ยและภาษีประกันภัยรถแท็กซี่ให้ถูกลง ตอนนี้ค่าจ้างรถแท็กซี่ อาทิ พ.ร.บ. ประกันภัย และระบบจีพีเอส ปีกละ 50,000 บาท ไม่นับแท็กซี่ในระบบหลายหมื่นคันออกมาประท้วงแน่ ๆ” นายวรพล ย้ำปิดท้าย

ด้าน น.ส.ชนมภัต ดาวจงราช อายุ 27 ปี อาชีพธุรกิจ

ส่วนตัว บอกว่า ไม่เห็นด้วยในการปรับราคาแท็กซี่เริ่มต้น 40 บาท เนื่องจากแท็กซี่ยังให้บริการไม่ดีพอที่จะจ่ายค่าโดยสารเพิ่ม โดยเฉพาะการปฏิเสธผู้โดยสารในพื้นที่หนาแน่น เช่น รถไฟฟ้าบีทีเอสหมอชิต และห้างสรรพสินค้าเอสพลานาด รัชดาภิเษก ปรับราคาขึ้นต้องได้รับบริการที่ดีสะดวกและปลอดภัยขึ้น หากจ่ายแพงขึ้นแต่บริการเหมือนเดิมไม่ยุติธรรม

ส่วนการนำแกร็บและอุเบอร์เข้าระบบให้ถูกกฎหมายโดยใช้ป้ายขาวนั้นมองว่าป้ายอะไรไม่สำคัญถ้ามีแท็กซี่ให้บริการในระบบจำนวนมากจะช่วยทำให้แท็กซี่ไทยมีคุณภาพและเป็นทางเลือกให้ประชาชนมากขึ้นเคยใช้แกร็บและอุเบอร์บริการสะดวก ไว้วางใจได้ ไม่เลือกผู้โดยสาร คิดค่าโดยสารตามระยะทางบริการสุภาพ รู้สึกโอเค ขณะที่แท็กซี่ในระบบแม้จดทะเบียนป้ายเหลืองเป็นรถสาธารณะหรือแท็กซี่มืออาชีพแต่ไม่สามารถกันดีความปลอดภัยได้ยังเอาเปรียบผู้โดยสารอยู่.