



กันขั้วเข้าไม่เป็น-เพิ่มเลนจยย.

●สร้างระบบปลอดภัย‘ลดตาย’

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 30 เม.ย. ที่สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง (ทล.) จัดเวทีประชุมเชิงปฏิบัติการกับผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน (Senior Expert Meeting on Road Safety) ครั้งที่ 1 เพื่อแลกเปลี่ยนการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยมี นายสุจินต์ มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย ทล.เป็นประธาน

นายสุจินต์เปิดเผยว่า การประชุมครั้งนี้เริ่มต้นมาจากบริษัท 3M(เอ็ม) ไทยแลนด์ ลิมิเต็ด ในฐานะภาคเอกชนสนใจร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนของประเทศไทย โดยไปหารือกระทรวงคมนาคมเมื่อ 2 เดือนก่อน ขณะที่ภาครัฐต้องการเรียนรู้เรื่องเทคโนโลยีจากต่างประเทศในการเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน กระทรวงจึงมอบหมาย ทล.เป็นแม่งานสรุป

แนวทางการทำงานแล้วส่งเรื่องให้กระทรวงฯพิจารณาจึงเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยทางถนน 6 ท่าน ที่ถือเป็นมือหนึ่งมาให้ข้อเสนอแนะภายใต้คำถามเดียวกันคือแนวทางลดอุบัติเหตุจุดอ่อนจุดแข็งของการทำงาน เพราะที่ผ่านมามีการทำงานด้านอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องแต่สถิติไม่ลดรวมทั้งหาแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืน

นายสุจินต์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมเห็นด้วยที่จะสร้างระบบความปลอดภัยหรือ safety system เพื่อทำระบบให้

ปลอดภัยไม่ให้มีผู้เสียชีวิตบนท้องถนน จากที่ผ่านมามองว่า จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุต้องไปลดความเร็ว ซึ่งประเทศไทยไม่สามารถทำได้สำเร็จ ยกตัวอย่างกรณีขั้วรถเร็วจะตกถนนต้อง



ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีมาป้องกันไม่ให้ตกถนนหรือการแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ (จยย.) หรือมอเตอร์ไซค์ไม่ใส่หมวกกันน็อกถึง 50% ที่ประชุมเสนอว่าควรสร้างเลนสำหรับมอเตอร์ไซค์แทนที่จะรณรงค์ใส่หมวกกันน็อกเหมือนที่ทำกัน แม้เคยเสนอให้มีเลนมอเตอร์ไซค์แต่ยังไม่ชัดเจน ที่ประชุมวันนี้เริ่มเข้าใจและเห็นภาพชัดเจน

นอกจากนี้ยังพิจารณาถึงเบร็กรถกันขอบทางในพื้นที่เสี่ยงลงเขา เช่น ที่ดอยขวก จ.ตาก รถบัสชนแล้วข้าม



แบรีเออร์ลงไปตกเขา หรือบีกไบค์ตกเขาได้เพราะความสูง
แบรีเออร์ไม่พอ บางพื้นที่ต้องเปลี่ยนความสูงจาก 83 ซม.
อาจเพิ่มเป็น 1.50 เมตร แต่บางจุดต้องคำนึงถึงการจับจีวรนั่ง
ส่วนบุคคลด้วยเพราะปัจจัยที่เกี่ยวกับการจับจีวรเป็นต้น หลังจากนั้น
จะนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อสร้างระบบความปลอดภัย
แก้ปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้เป็นรูปธรรม

นายสุจินต์ กล่าวอีกว่า กฎหมายกำหนด
ความเร็วสูงสุดไว้ที่ 90 กม.ต่อชม. มุลินีไทย
โรดส์เสนอให้เปลี่ยนใหม่กำหนดตามพื้นที่เพราะ
บางครั้งเขตชุมชนความเร็วกำหนดไว้ที่ 80 กม.
ต่อชม. แต่ในความเป็นจริงต้องใช้ความเร็ว
เพียง 30 กม.ต่อชม. อาจเริ่มต้นเป็นโมเดล
นำร่องนำไปปรับใช้ตัวอย่างของจ.ขอนแก่น ได้
งบประมาณจากมุลินีไทยโรดส์ แก้ปัญหาฝ่า
ไฟแดงด้วยการติดตั้งกล้องในสี่แยกไฟแดง
เมื่อถ้าเส้นแนวเขตกล้องจะบันทึกภาพรถของ
ผู้กระทำผิดแล้วส่งจดหมายแจ้งมาเสียค่าปรับ
ทำให้ปัญหาการฝ่าไฟแดงลดลง พื้นที่ต่อไปจะ
ทำใน จ.เชียงใหม่ และ จ.สงขลา ด้วย

ด้านนายนิรุติ คุณวัณณ์ ผู้อำนวยการ
ฝ่ายการตลาดและประสานงานภาครัฐ บริษัท 3 เอ็ม ประเทศไทย
จำกัด กล่าวว่า สิ่งสำคัญเร่งด่วนคือปัญหาเรื่องความเร็ว
ทั้งขับรถตกถนน หรือปัญหาการชนท้ายที่ผ่านมา สังคมอาจ
จะคุ้นกับป้ายสะท้อนแสง ป้ายกำหนดความเร็วต่าง ๆ ของ
บริษัท ต้องกลับมาทบทวนการติดตั้ง อาทิ จุดที่เป็นทาง
ตัดถนนหลักกับถนนรองหรือจุดที่เป็นถนนหลักแล้วขยายไป
ในชุมชนตรงนี้ต้องถูกลดความเร็วเช่นกันอาจต้องทำป้ายพื้น
ถนน รวมทั้งกำหนดความเร็วที่ชัดเจนคือ 30 กม.ต่อชม.