



มิ.ย.รูดปีตรถแอร์ฟรีกว่าพันคัน แต่แม่ลิเอ็นจีวีอาถรรพณ์รอศาล

นายประยูร ชั่วแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การและรักษาการผู้อำนวยการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า หลังศาลปกครองกลางสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้ระงับโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 489 คัน วงเงิน 4,261 ล้านบาท จากกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO นำโดยบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ขณะนี้ ขสมก.ได้หยุดกระบวนการทั้งหมดตามคำสั่งศาลฯ ทั้งการรับรถลอตที่สอง 100 คันและการกู้เงินมาจ่ายค่ารับรถแม่ลิเอ็นจีวี โดยฝ่ายกฎหมาย ขสมก.อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อเตรียมยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลฯ

ภายในวันที่ 9 พ.ค. นี้ จากนั้นต้องรอการพิจารณาจากศาลฯ เพื่อปฏิบัติตามต่อไป

นายประยูร กล่าวต่อว่า ส่วนแผนจัดซื้อรถโดยสารอื่น ๆ เช่น รถเมล์ไฟฟ้า อยู่ในแผนฟื้นฟูเพราะอนาคต ขสมก. ต้องจัดซื้อรถเมล์ใหม่ให้ครบ 3,000 คัน มาวิ่งในเส้นทางปฏิรูป 137 เส้นทาง ที่กรมการขนส่งทางบก ขบ.จัดสรรให้ ส่วนที่เหลืออีก 2,000 กว่าคัน หากแผนฟื้นฟูได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ขสมก. ต้องจัดหารถเมล์ใหม่มาให้บริการครบ

3,000 คัน ภายในปี 63-64 โดยจัดแผนทยอยจัดซื้อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติ

นายประยูร กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (อีทิกเก็ต) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร หรือกล่องเก็บค่าโดยสาร “แคช บ็อกซ์” (Cash box) บนรถโดยสารประจำทาง 2,600 คัน ช.ทวีฯ ได้ทำหนังสือส่งมอบอีทิกเก็ต จวดแรก 100 คัน ในรถเมล์ธรรมดา (รถร้อน) วันที่ 24 พ.ค.นี้ คณะกรรมการจะตรวจรับต่อไป ขณะเดียวกัน ช.ทวีฯ ได้ติดตั้งอีทิกเก็ตบนรถเมล์ปรับอากาศ (รถแอร์) แล้วโดยต้องส่งมอบอีทิกเก็ตครบทั้ง 2,600 คัน ภายใน 10 มิ.ย.นี้ แยกเป็นรถร้อน 1,562 คัน แอร์ 1,038 คัน ปัจจุบันมีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารผ่านระบบอีทิกเก็ตวันละ 30,000 คน

นายประยูร กล่าวด้วยว่า ส่วนกล่องเก็บค่าโดยสารอยู่ระหว่างหารือกรมบัญชีกลางว่า หากไม่ติดตั้งเพราะอนาคตจะเป็นสังคมไร้เงินสดได้หรือไม่ ขณะเดียวกันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะนำเทคโนโลยีบัตรอีเอ็มวีหรือบัตรเครดิตดิจิทัลรองรับไทยแลนด์ 4.0 มาใช้เป็นตัวร่วมกับ ขสมก.ด้วย.