



ทางพิเศษลงท่าเรือปี62

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า โครงการต่อขยายทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ไปบายพาสเลี่ยงเมืองชลบุรีเพื่อแก้ปัญหาการจราจรหนาแน่นในเขตอุตสาหกรรมและส่งเสริมการขนส่งภายในระยะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ตามนโยบายนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เบื้องต้นพบว่าคุ้มค่าในการก่อสร้างมีแนวทางต่อขยาย 2 แนวทาง คือ 1.การต่อขยายทางด่วนไปอีก 6 กม. เชื่อมทางเลี่ยงเมืองชลบุรี (บายพาส)

2.ต่อขยายทางด่วนไปอีก 10 กม. ลงถนนสายบ้านเก่า เชื่อมมอเตอร์เวย์สาย 7 กรุงเทพฯ-พัทยา คาดว่าจะใช้งบมากกว่า 1.2 หมื่นล้านบาท ทั้งงานก่อสร้างตัวสะพาน งานก่อสร้างทางขึ้นลงรวมถึงงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะเร่งศึกษารายละเอียดให้แล้วเสร็จในปี นี้เพื่อเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนโครงการ มีโอกาส

ใช้แหล่งเงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) เพราะรัฐบาลมีนโยบายลดหนี้สาธารณะของประเทศแทนการกู้เงิน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ส่วนโครงการเชื่อมต่อทางด่วนสายบางนา-อาจนรงค์(S1) เข้าท่าเรือกรุงเทพ ระยะทาง 3 กม. เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าบนทางด่วนบูรพาวิถีและลดปริมาณรถบรรทุกวิ่งถนนเชื้อเพลิงซึ่งเป็นทางรถไฟสายเก่าที่มีเพียง 2 ช่องนั้น กทพ.จะเร่งตั้งคณะทำงานร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ศึกษาร่วมกัน โดยใช้เงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 5 พันล้านบาท ซึ่งกทพ.ต้องลงทุนเองทั้งก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานบอร์ด กทพ. กล่าวว่า อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดโครงการและศึกษาความคุ้มค่าโครงการคาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ค. ก่อนเสนอบอร์ดร่างเอกสารประกวดราคา(ทีโออาร์)เปิดประมูลก่อสร้างภายในปี 62.