



อินฟรา's Fun

มอเตอร์เวย์หาดใหญ่-มาเลเซีย

มอเตอร์เวย์สายใหม่อีกหนึ่งเส้นทางที่มีความคืบหน้ามาอย่างต่อเนื่อง คือ **มอเตอร์เวย์ สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย** ระยะทาง 62.60 กิโลเมตร (กม.)

ล่าสุด กรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (มาร์เก็ต ชานด์) เพื่อระดมความเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชน ก่อนสรุปรูปแบบการร่วมลงทุนพัฒนาโครงการแล้ว

โดยตั้งเป้าหมายจะนำเสนอโครงการให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้ปลายปี 2561 จากนั้นจะสามารถก่อสร้างได้ในปี 2562 และเปิดบริการปี 2565

สำหรับมอเตอร์เวย์สายนี้ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ประมาณ กม.1242+135 บริเวณ อ.บางกล่ำ จ.สงขลา มีแนวสายทางมุ่งหน้าลงด้านทิศใต้ และมีจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.62+596) ที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย บริเวณที่ตั้งของด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 อ.สะเดา จ.สงขลา โดยบริเวณ กม.11+630 จะก่อสร้างแนวเส้นทาง ระยะทาง 7.83 กม. เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางสู่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และทางหลวงหมายเลข 4135 ด้วย

โดยจะเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 4 ด่าน และที่พักริมทาง 1 แห่ง คิดอัตราค่าผ่านทางแรกเข้าเริ่มต้น 10 บาท และคิดตามระยะทางอีก กม.ละ 1.25 บาท

การลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนนั้น เบื้องต้นกรมทางหลวงได้แบ่งขอบเขตการลงทุนออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 เอกชนเป็นผู้ออกแบบ จัดหาแหล่งเงินทุน และก่อสร้างโครงการทั้งหมด โดยภาครัฐเป็นผู้จัดหาที่ดิน

ระยะที่ 2 เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งโครงการตลอดระยะเวลาสัญญา โดยกำหนดกรอบระยะเวลาร่วมทุนไม่เกิน 33 ปี แบ่งเป็น ระยะออกแบบและก่อสร้างโครงการ 3 ปี และระยะเวลาดำเนินงานและบำรุงรักษาไม่เกิน 30 ปี

ขณะที่มูลค่าการลงทุนของโครงการ แบ่งเป็น การลงทุนก่อสร้างอยู่ที่ 37,399 ล้านบาท และการดำเนินงาน ซึ่งประกอบด้วยค่าดำเนินงานและค่าบำรุงรักษา 19,623 ล้านบาท รวมเป็นต้นทุนโครงการทั้งหมดอยู่ที่ 57,022 ล้านบาท

คาดการณ์ปริมาณจราจรเฉลี่ยในปีที่เปิดให้บริการประมาณ 20,910 คัน/วัน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 46,050 คัน/วัน ในปีที่ 30 โดยในปีที่เปิดให้บริการ จะสามารถสร้างรายได้ถึง 478 ล้านบาท/ปี และเพิ่มขึ้นเป็น 2,145 ล้านบาท/ปี ในปีที่ 30

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยลดปริมาณการจราจรที่หนาแน่นของรถที่มุ่งหน้าสู่ชายแดนสะเดาและปาดังเบซาร์ ซึ่งเป็นด่านชายแดนที่มีมูลค่าการค้าสูงถึงปีละประมาณ 5 แสนล้านบาท ได้อย่างแน่นอน!!

นายชันทิ