



# จ่อยืดใบอนุญาตสายการบินนอมินี

กรุงเทพมหานคร ● กพท. เตรียมใช้กฎหมายใหม่  
พิน 2 สายการบิน ฐานเข้าข่ายเป็นนอมินี  
ต่างชาติ คาดสรุปข้อมูลในสัปดาห์นี้ พร้อม  
เสนอ “ร.มว.คมนาคม” ลงนามยกเลิก  
เอโอแอลสัปดาห์หน้า ด้านสายการบิน  
เกาหลี “ไทยอีสตาร์เจ็ท” ยื่นขอจดทะเบียน  
บุกตลาดไทย

จากกรณีที่สำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย (กพท.) ประกาศใช้หลัก  
เกณฑ์และเงื่อนไขในการออกใบอนุญาตให้  
ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ  
(AOL) ฉบับใหม่ ซึ่งกำหนดให้สายการ  
บินที่จดทะเบียนในประเทศไทย ต้องมี  
สัดส่วนผู้ถือหุ้นชาวไทยอย่างน้อย 51%  
และต่างชาติไม่เกิน 49% โดยสายการบิน  
ทุกแห่งต้องส่งข้อมูลการประกอบธุรกิจ  
ให้ กพท. พิจารณาภายในต้นปีที่ผ่านมา

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบพบว่า มี  
สายการบิน 2 แห่ง เข้าข่ายมีคุณสมบัติ

ผู้ถือหุ้นไม่ตรงตามที่กฎหมายกำหนด คือ  
มีสัดส่วนผู้ถือหุ้นชาวไทยไม่ถึง 51% ซึ่ง  
กพท. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลคาดว่าจะ  
สรุปผลในสัปดาห์นี้ จากนั้นจะเสนอให้  
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม พิจารณาในสัปดาห์หน้า  
เนื่องจากอำนาจการลงนามยกเลิกเอโอแอล  
เป็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
โดยหากสายการบินใดถูกยกเลิกเอโอแอล  
ก็จะถูกยกเลิกใบรับรองผู้ดำเนินอากาศ  
(AOC) ไปโดยปริยาย

สำหรับสายการบินที่เข้าข่ายทั้ง 2 แห่ง  
ปัจจุบันไม่ได้ให้บริการแล้ว โดยสายการ  
บินแรกได้หยุดบินมาระยะหนึ่งเนื่องจาก  
มีจำนวนเครื่องบินไม่เพียงพอและยังถูก  
อายัดเครื่องบิน เพราะปัญหาหนี้สิน ส่วน  
สายการบินที่ 2 อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล  
เพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความชัดเจนขึ้น

“เราให้เวลาเขาไปดำเนินการตามกฎหมาย  
ถึงเดือน ก.พ. และเราก็ต้องตรวจสอบซ้ำ  
ให้แน่ใจ เพราะถ้าเสนอขอยกเลิกเอโอแอล

ก็เท่ากับไปทุบหม้อข้าวเขา แต่ที่ผ่านมา  
ทั้ง 2 สายการบินก็ไม่ได้เข้าให้ข้อมูลกับ  
กพท. เพราะเขาแทบจะไม่ได้ปฏิบัติการแล้ว”

นายจุฬา กล่าวถึงการขอเปิดให้  
บริการสายการบินใหม่ หลังประเทศไทย  
ได้รับการปลดตรงแดงจากองค์การการ  
บินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ว่า  
กพท. ได้ส่งรายชื่อสายการบินที่ขอเอโอแอล  
มาที่กระทรวงคมนาคมแล้ว 1 ราย คือ  
ไทยอีสตาร์ เจ็ท (Thai Eastar Jet) ซึ่ง  
เป็นบริษัทร่วมทุนจากประเทศเกาหลีใต้  
โดยกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างขอข้อมูล  
เรื่องจำนวนผู้โดยสารและเครื่องบินจาก  
เอกชนเพิ่มเติม

นอกจากนี้ กพท. อยู่ระหว่างตรวจสอบ  
คำขอเอโอแอลใหม่อีก 2 ราย คือ นายน์ สตาร์  
แอร์เวย์ส (Nine Star Airways) และสาย  
การบินซิตีแอร์เวย์ (City Airways) โดย  
สายการบินทั้ง 2 แห่งได้รับเอโอแอลแล้ว  
แต่ที่ผ่านมาติดปัญหาเรื่องตรงแดง จึงยัง  
ไม่ได้ยื่นขอรับเอโอแอล