



“กรม.”ไฟเขียวลงทุนไฮสปีดเทรน

• เชื่อม 3 สนามบิน 2.2 แสนล้านบาท ที่ไออาร์คิบ 90%

“กรม.”ไฟเขียวโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 2.2 แสนล้านบาท “ร.ฟ.ท.” เผยร่าง TOR คืบ 90% แล้ว มั่นใจได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนก่อนสงกรานต์

นายถาวร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (27 มี.ค.) ได้มีมติอนุมัติโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท ในรูปแบบรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน (PPP) ภาครัฐจะเป็นผู้ลงทุนค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา ประเภท PPP Net Cost โดยเอกชน 1 ราย รัฐบาลโครงการไปทั้ง 100% (ก่อสร้างและเดินรถ) อายุสัมปทาน 50 ปี เอกชนจะเป็นผู้บริหาร จัดเก็บรายได้ และแบ่งผลประโยชน์ให้รัฐ ขณะที่รัฐจะช่วยอุดหนุนโครงการไม่เกินมูลค่างานโยธาที่ 1.6 แสนล้านบาท

ทั้งนี้ เมื่อครบสัมปทาน 50 ปีแล้ว จะไม่มีการต่อสัญญาอีก โครงการก็จะโอนคืนสู่รัฐ ซึ่งขั้นตอนจากนี้ คือ การจัดทำเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เพื่อหาผู้ลงทุน และจะเสนอเข้า ครม.อีกครั้ง โดยสายทางนี้จะใช้ความเร็ว

ที่ 250 กม.ต่อชั่วโมง มีทั้งหมด 5 สถานี คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และอู่ตะเภา ค่าโดยสารสูงสุด 330 บาท

ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดทำ TOR โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เปิดเผยว่า ขณะนี้การร่าง TOR มีความคืบหน้าแล้ว 90% ซึ่งหลังจากที่ ครม.มีมติเห็นชอบโครงการวานนี้แล้ว ทางคณะกรรมการร่าง TOR ที่มีตนเป็นประธาน จะนำมติ ครม.ดังกล่าวมาพิจารณารายละเอียด เพื่อปรับเงื่อนไข TOR ให้สอดคล้องกัน

สำหรับกรณีสัดส่วนการถือหุ้นของผู้ร่วมทุนต่างชาติ ที่ก่อนหน้านี้มีแนวคิดจะให้ต่างชาติถือหุ้นเกิน 50% ได้เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเป็นเรื่องใหม่ที่เอกชนไทยไม่เคยมีประสบการณ์นั้น ยังคงต้องเสนอให้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาค

ตะวันออก (EEC) เป็นผู้ตัดสินใจ

ส่วนกรณีการเข้าร่วมประกวดราคาของประเทศจีน ซึ่งบริษัทจากจีนทุกบริษัทจะมีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น และอาจทำให้เกิดผลประโยชน์ทับซ้อนนั้น ล่าสุดทราบว่าทาง EEC ได้นำส่งเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา โดยคณะกรรมการกฤษฎีกาจะมีการประชุมภายในสัปดาห์นี้ ซึ่งหากได้รับคำแนะนำกลับมาว่าอย่างไรก็จะปฏิบัติตามนั้น

อย่างไรก็ตาม นายอานนท์ กล่าวยืนยันว่าการจัดทำร่าง TOR โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะแล้วเสร็จภายในต้นเดือนเมษายนนี้แน่นอน และคาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนได้ก่อนเทศกาลสงกรานต์

“ก่อนหน้านี้มีการตั้งเป้าไว้ว่า TOR จะแล้วเสร็จ พร้อมออกประกาศได้ปลายเดือนมีนาคมนี้ แต่เนื่องจากโครงการเพิ่งได้รับการอนุมัติจาก ครม. เราก็ต้องนำมติ ครม.มาพิจารณาให้ละเอียดก่อน เพื่อปรับ TOR ให้เข้ากัน แต่ยืนยันว่าต้นเดือนเมษายนนี้ TOR จะได้ข้อสรุปแน่นอน เพราะล่าสุดก็คืบหน้าไป 90% แล้ว และคาดว่าจะประกาศเชิญชวนได้ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์” นายอานนท์ กล่าว ■