



## ถึงลาว-จีนตอนใต้ขมส่งແຫລມລຸ້ງ

นายสุรงค์ บุญกุล ประชานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (บอริด กทท.) เปิดเผยว่า กทท. อยู่ระหว่างเจรจาระหว่างเขตลาวและประเทศจีนตอนใต้ ให้นำเข้าและส่งออกสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังมากขึ้น จากปัจจุบันมีสินค้าของทั้ง 2 ประเทศเล็กน้อย โดยวันที่ 3 เม.ย. นี้ จะเดินทางไปหารือกับรัฐบาลลาวเรื่องการบริหารท่าเรือบก ที่หมู่บ้านบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา ซึ่งตั้งอยู่บริเวณชายแดนลาวและจีนตอนใต้ โดยท่าเรือบกจะเป็นสถานที่รวบรวมสินค้าจากทั้ง 2 ประเทศ จากนั้นก็ขนส่งทางรถไฟมายังท่าเรือแหลมฉบัง ส่วนขากลับรถไฟก็สามารถรับสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังเพื่อกระจายไปยังประเทศลาวและจีนตอนใต้ได้อีกด้วย

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ที่มีความสามารถในการรองรับตู้สินค้า 8-10 ล้านตู้ต่อปี วงเงินลงทุน 150,000 ล้านบาท ขณะนี้การจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ใกล้แล้วเสร็จและที่

ปรึกษาอยู่ระหว่างร่างเงื่อนไขการประมูล คาดว่าจะเสนอที่ไออาร์ร่างแรก ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาได้ในเดือน พ.ค.-มิ.ย. และจะเปิดประมูลภายในปีนี้

ทั้งนี้ กทท. ตั้งเป้าหมายให้ท่าเรือแหลมฉบัง เปลี่ยนจากท่าเรือเพื่อการนำเข้าและส่งออกภายในประเทศ เป็นท่าเรือสำหรับการส่งผ่านสินค้ามากขึ้น เนื่องจากท่าเรือชั้นนำในภูมิภาค เช่น ประเทศสิงคโปร์ก็มีการส่งผ่านสินค้ามากถึง 80% ส่วนอีก 20% เป็นการนำเข้าและส่งออกสินค้าภายในประเทศ โดยการส่งผ่านสินค้านี้มี 2 ประเภท คือ 1. การเปลี่ยนโหมดขนส่งสินค้าจากทางน้ำเป็นบก รางหรืออากาศ 2. การเปลี่ยนเรือบรรทุกสินค้า ซึ่งการทำเรือฯ จะอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุปสรรคเพื่อให้มีการส่งผ่านสินค้ามากขึ้น เช่น ร่วมกับกรมศุลกากรแก้ไขขั้นตอนการเปิดตู้สินค้าระหว่างเปลี่ยนโหมดการขนส่ง เป็นต้น.