



‘ช่วงจอดพัก’ลดตายทางหลวง ●เปลี่ยนสโลแกนแทน ‘ระวังหลับใน’

นายสุจิน นังนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แผนอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 61 กระทรวงคมนาคมกำหนดนโยบาย 77 ยกกำลัง 3 โดยยกกำลังแรกได้สั่งการทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะทล.และกรมทางหลวงชนบท(ทช.) หน่วยงานที่ใกล้ชิดประชาชนมากที่สุด เคลียร์ 2 ข้างทางหลวงให้สะอาดตา ทางหญ้าข้างทางไม่ให้บดบังสายตา ยกกำลัง 2 เข้มงวดจุดเสี่ยง 77 จุด ที่คัดเลือกเส้นทางจากเทศกาลสงกรานต์ปีที่ผ่านมาโดยแบ่งเป็นของทล. 47 เส้นทาง ทช.



30 เส้นทาง ยกกำลังที่ 3 กระทรวงฯ ได้ร่วมมือสำนักงานตำรวจแห่งชาติตั้งจุดตรวจเพิ่มอีก 5 จุด จาก 14 จุด เป็น 19 จุด ทั้งจุดตรวจวัดความเร็ว จุดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะซึ่งมาตรการดังกล่าวจะเข้มข้นกว่าปีที่ผ่านมาเพื่อลดอุบัติเหตุให้มากที่สุด

นายสุจิน กล่าวต่อว่า สำหรับทล.ได้เน้นย้ำเรื่อง “การหลับใน” มากที่สุด เนื่องจากสถิติที่รวบรวมปีล่าสุดพบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลคือการหลับในสูงถึง 30% โดยรถที่เกิดอุบัติเหตุ

เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล รถสาธารณะ อีกทั้งลักษณะถนนที่เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน คือถนนเป็นทางตรงยาวและสภาพร่างกายของผู้ขับขี่อ่อนล้าจากการขับรถมานาน จนถึงจุดสูงสุดคือ 4-5 ชม. เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ทล.จึงเปลี่ยนการรณรงค์ ถ้อยคำเตือนสติหรือคำขวัญ (สโลแกน) รณรงค์ จาก “ระวังหลับใน”

ที่ใช้ในทุกปีที่ผ่านมา เป็น “ว่างจอดพัก” เพื่อให้ผู้ขับขี่เข้าใจมากขึ้น เพื่อเป็นการแนะนำหากมีอาการง่วงให้จอดพักตามปั้มน้ำมันหรือริมทาง และจุดจอดที่ทางหลวงจัดไว้ แทนการกระตุ้นเตือนให้ระวังเฉยๆ โดยจะติดป้ายก่อบนทางหลวงหมายเลข 4 หนองหญ้า-ห้วยยาง ด.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ทางหลวงหมายเลข 344 บ้านบึง-แกลง อ.แกลง จ.ระยอง และทางหลวงหมายเลข 32 บางปะอิน-อินทร์บุรี จ.พระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเส้นทางที่ประชาชนนิยมท่องเที่ยวไปยังพื้นที่ต่าง ๆ มากที่สุด โดยติดตั้งเป็น 3 ระยะ คือ ระยะแรก 50 เมตร, ระยะ 500 เมตร และ 3-5 กม. หลังเทศกาลสงกรานต์จะประเมินผลการรับรู้และจำนวนอุบัติเหตุอีกครั้งก่อนขยายพื้นที่ไปทั่วประเทศคาดว่ามาตรการนี้จะสามารถลดอุบัติเหตุได้ส่วนหนึ่ง.