



ณ.ย.ประมุขรถไฟ 3 สนามบิน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินอีอีซีช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 260 กม. วงเงินลงทุน 2.15 แสนล้านบาท ว่าขณะนี้รฟท. ได้ดำเนินการร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการดังกล่าวคืบหน้าไปพอสมควรแล้ว โดยในขั้นตอนต่อไปรฟท. จะเร่งการดำเนินการร่างทีโออาร์ให้แล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. และเสนอกกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาทีโออาร์

ทั้งนี้หากได้รับความเห็นชอบคาดว่าจะสามารถเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคา คือเปิดให้เอกชนซื้อซองทีโออาร์ได้ภายในเม.ย. เพื่อให้ได้ตัวเอกชนผู้ชนะโครงการภายในเดือน มิ.ย.-ก.ค. ตามแผนที่วางไว้เดิม อย่างไรก็ตามโครงการนี้จะมีการประมูลเพียง 1 สัญญาเนื่องจากเป็นโครงการร่วมทุนแบบ PPP NET COST (เอกชนได้รับสิทธิในการจัดเก็บรายได้ และจัดสรรผลตอบแทนบางส่วนให้แก่ภาครัฐตามข้อตกลง ซึ่งเอกชนจะต้องรับความเสี่ยงจากผลดำเนินงานทั้งหมด).