



เม.ย.นี้แน่นอน : ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่า การนำเสนอแผนพัฒนาการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน คือ ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา วงเงินลงทุน 200,000 ล้านบาท เป็นอำนาจของกระทรวงอุตสาหกรรมจะเป็นผู้นำเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ เนื่องจากได้นำไปรวมกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ให้ข้อมูลและความคิดเห็นเท่านั้น.