



# คุมเข้มส่งกรานต์ทั่วประเทศ. โชนนิ่งสาดน้ำ

**ห้ามสายหลัก-รอง  
เตือนนั่งกระบะหลัง  
วังข้ามจว.ไกลไม่ได้**  
คุมเข้มส่งกรานต์จัดโชนนิ่งเล่นน้ำ  
ห้ามสาดบนถนนสายหลัก-รอง  
ไม่ให้นั่งท้ายกระบะข้ามจังหวัด  
ไกล รมว.ท่องเที่ยวแนะแต่งชุด  
ไทยโบราณให้ถูกต้องตามยุค  
(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ส่งกรานต์

## เร่งแก้บริการรถไฟฟ้าเอื้อผู้พิการ

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม ที่กระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมหารือถึงอำนวยความสะดวกในระบบบริการรถไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะ โดยมีนายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายมานิต อินทร์พิมพ์ ภาติเครือข่ายขนส่งมวลชนทุกคนต้องขึ้นได้ และตัวแทนคนพิการเข้าร่วมว่า ที่ประชุมเห็นชอบให้ตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคมและภาติเครือข่าย โดยมีนายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเพื่อทำงานร่วมกันตามนโยบายของกระทรวงที่เน้นย้ำการดูแลคนทุกกลุ่ม โดยเฉพาะคนพิการให้เข้าถึงบริการทุกระบบขนส่งสาธารณะ และเพิ่มความเข้มข้นในการออกแบบพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้ได้มาตรฐานอย่างยั่งยืนตามบริบท

และสภาพของสังคมไทย โดยมองถึงการเดินทางของผู้พิการ ได้แก่ บันไดเลื่อน ลิฟต์ ทางเดินที่ผู้พิการสามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวกสบาย

นายอาคมกล่าวว่า คณะทำงานจะร่วมกันสำรวจ ศึกษา และแก้ไขปัญหาการเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการได้อย่างเท่าเทียม ซึ่งที่ประชุมได้รับทราบรายงานผลสำรวจการเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวก

ผู้พิการในระบบรถไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะของภาคีเครือข่าย พบว่ารถไฟฟ้ายังมีปัญหาเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการในหลายจุด ดังนั้น จะเริ่มแก้ปัญหาการบริการระบบรางของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก่อน จากนั้นจะขยายผลไปยังระบบขนส่งสาธารณะอื่นต่อไป

นายวรากร ไหลหรั่ง ที่ปรึกษาด้านกฎหมายภาติเครือข่ายฯ กล่าวว่า ภาติเครือข่ายฯ จะร่วมกับกระทรวงคมนาคมขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติ โดยวันที่ 26 มีนาคมนี้จะประชุมหารือร่วมกับ รฟม. เพื่อร่วมแก้ปัญหา ซึ่งมีประเด็นสำคัญคือ กรณีการออกแบบเพื่อให้เข้าถึงทางเข้า-ออก เช่น ใน 1 สถานี มีทางเข้า-ออกตั้งแต่ 3-4 ทางเข้า-ออก แต่ไม่ได้ออกแบบให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้ผู้พิการทุกทาง ดังนั้น จะต้องพิจารณาในเรื่องดังกล่าว โดยดูที่ความเหมาะสมและสะดวกของผู้ใช้บริการเป็นหลัก โดยส่วนตัวเห็นว่าผู้พิการที่อยู่ใน กทม.คือคนที่เดือดร้อนสุด เพราะโครงสร้างของการดูแลประชาชนไม่ดูแลเท่าที่ควร ผู้พิการไม่ได้รับประโยชน์จากระบบการบริหารท้องถิ่น ควรต้องรื้อระบบใหม่

## รฟท.ร่างที่โออาร์รอส่งลุยไฮสปีด

นายมานิตยกกล่าวว่า ขณะนี้ กทม.ต้องเร่งแก้ไขทางเข้า-ออกบีทีเอสให้ครบทั้ง 23 สถานีตามคำสั่งศาลปกครองสูงสุด ซึ่งล่วงเลยมา 3 ปีแล้ว ขณะเดียวกันต้องแก้ไขปัญหาเดิมและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาขึ้นใหม่ เช่น ที่สถานีสำโรง

แม้จะมีลิฟต์ 2 ฟัน แต่คนพิการสามารถใช้ได้ฝั่งเดียว รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่มี 18 สถานี แต่มีทางเข้า-ออกให้ผู้พิการแค่ 3-4 สถานีเท่านั้น

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า การนำเสนอแผนพัฒนาการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบินคือ ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อยู่ตะเภา วงเงินลงทุนประมาณ 2 แสนล้านบาท เป็นอำนาจของกระทรวงอุตสาหกรรมจะเป็นผู้นำเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ เนื่องจากได้นำไปรวมกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ให้ข้อมูลและความคิดเห็นเท่านั้น

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ว่า ขณะนี้ รฟท.ในฐานะเจ้าของโครงการได้ร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ใกล้เสร็จแล้ว หาก ครม.อนุมัติโครงการก็จะสามารถเดินหน้าได้ตามแผนงานที่กำหนด คือจะมีการขายของประกวดราคาเพื่อหาเอกชนเข้ามาดำเนินโครงการได้ภายในเดือนเมษายนนี้อย่างแน่นอน

“ที่ผ่านมา รฟท.ได้จัดทำทีโออาร์ควบคู่กันไป เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนด ซึ่งขณะนี้ก็ถือว่าเห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์แล้ว เมื่อ ครม.อนุมัติโครงการก็จะสามารถเดินหน้าเปิดประกวดราคาได้ตามแผน โดยเบื้องต้นเชื่อมั่นว่าจะมีผู้สนใจเข้าร่วมประกวดราคาแน่นอน” นายอานนท์กล่าว

## เบียร์ฝึกอาชีพโดนตัดเงินย้อนหลัง

นายพรชัย สุระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษก สศค. กล่าวว่า ขณะนี้ที่หมอบประหารรัฐสุโขทัยอยู่ระหว่างการไปเคาะประตูบ้าน ในกลุ่มที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งไม่มาแจ้งความประสงค์สร้างอาชีพอีกกว่า 2 ล้านราย โดยทีมหมอบประหารรัฐเข้าไปสอบถาม และชักจูงให้เข้า



มาฝึกอาชีพ ขณะนี้เพิ่งเริ่มลงพื้นที่ ดังนั้นจึงยังไม่มีรายงานว่าดำเนินการไปแล้วก็ราย โดยการลงพื้นที่ดังกล่าวมีกำหนดถึงวันที่ 30 เมษายน

นายพรชัยกล่าวว่า สำหรับกลุ่มที่มาแจ้งความประสงค์ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ กว่า 6.4 ล้านรายนั้น หากรายใดไม่ยอมฝึกอบรม ฝึกอาชีพ หรือหารายได้เพิ่ม ถูกตัดเงินที่ให้สำหรับชื่อของร้านธงฟ้าเพิ่มเติมเดือนละ 100 บาท และ 200 บาททันที รวมถึงจะมีการเรียกเงินคืนสำหรับให้ไปก่อนหน้านั้น เพราะถือว่าไม่ยอมเข้าร่วมโครงการ ดังนั้นเป็นข้อตกลงที่กระทรวงการคลังระบุไว้อย่างชัดเจนแล้ว ส่วนในอนาคตจะมีการตัดสวัสดิการอะไรคนกลุ่มที่ไม่ยอมพัฒนาตัวเองให้มีรายได้เพิ่มหรือไม่ ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุป คงต้องรอในการลงทะเบียนรอบต่อไป

## ไฟเขียวออมสินปล่อยกู้คนจนเพิ่ม

ที่กระทรวงการคลัง น.ส.กุลยา ตันติเตมิท ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 20 มีนาคม มีมติเห็นชอบให้ธนาคารออมสินดำเนินโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ระยะที่ 2 อีก 5,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน วงเงิน 5,000 ล้านบาท ที่ธนาคารออมสินได้รับอนุมัติ ครม.เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560 ซึ่งปัจจุบันธนาคารออมสินได้อนุมัติสินเชื่อโครงการดังกล่าวใกล้เต็มวงเงินแล้ว โดยวงเงินดังกล่าวเป็นการนำไปปล่อยกู้แก่ผู้มีรายได้น้อยที่มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและประชาชนผู้มีรายได้น้อยทั่วไปที่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายเงินฉุกเฉิน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนภายในครอบครัว เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่าเล่าเรียน เป็นต้น กำหนดวงเงินกู้ไม่เกิน 50,000 บาท/ราย มีระยะเวลากู้ไม่เกิน 5 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ ไม่เกิน 0.85% ต่อเดือน ต้องมีบุคคลค้ำประกันอย่างน้อย 1 คน และ/หรือมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

น.ส.กุลยา กล่าวว่า นอกจากนี้ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ยังมีสินเชื่อและเงื่อนไขลักษณะเดียวกัน ได้แก่ โครงการสนับสนุนสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ระยะที่ 2 ของ ธ.ก.ส. วงเงิน 10,000 ล้านบาท ที่ ครม.มีมติเห็นชอบไปแล้วเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2561 ดังนั้น ผู้มีรายได้น้อยที่มีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินฉุกเฉินสามารถขอสินเชื่อได้ทั้งที่ ธ.ก.ส.และธนาคารออมสินได้

## แจงผลงานแก้หนี้นอกระบบ

นายพรชัย วีระเวช ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการเงิน ในฐานะโฆษกสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

เปิดเผยว่า ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาหนี้นอกระบบประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ในส่วนสินเชื่อรายย่อยระดับจังหวัดภายใต้การกำกับ (สินเชื่อพีโกไฟแนนซ์) มีนิติบุคคลยื่นคำขออนุญาตทั้งสิ้น 450 ราย ใน 66 จังหวัด ในจำนวนนี้ได้เปิดดำเนินการแล้ว 181 ราย ใน 51 จังหวัด และมีผู้ประกอบการที่ปล่อยสินเชื่อแล้ว 144 ราย ใน 48 จังหวัด โดยผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตสามารถปล่อยสินเชื่อได้ภายในเขตจังหวัดให้แก่ผู้มีภูมิฐานะหรือถิ่นที่อยู่ภายในจังหวัดนั้นๆ วงเงินรายละไม่เกิน 50,000 บาท คิดดอกเบี้ยในอัตราไม่เกิน 36% ต่อปี

นายพรชัยกล่าวต่อว่า จนถึงสิ้นเดือนมกราคม 2561 มียอดสินเชื่ออนุมัติสะสม 10,249 บัญชี รวมเป็นเงิน 273.51 ล้านบาท มีสินเชื่อค้างชำระเกินกว่า 3 เดือน (เอ็นพีแอล) จำนวน 67 บัญชี คิดเป็นเงิน 2.38 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.53 ของสินเชื่อคงค้างรวม ส่วนสินเชื่อรายย่อยเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉิน ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 ธนาคารออมสินและ ธ.ก.ส.อนุมัติสินเชื่อเพื่อใช้จ่ายฉุกเฉินให้เป็นทางเลือกของประชาชนในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบแทนหนี้นอกระบบ จนถึงสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2561 มีการอนุมัติสินเชื่อรวม 228,180 ราย เป็นเงิน 10,127.15 ล้านบาท จำแนกเป็นสินเชื่อที่อนุมัติแก่ประชาชนทั่วไป 214,007 ราย เป็นเงิน 9,509.55 ล้านบาท และสินเชื่อที่อนุมัติแก่ผู้มีรายได้น้อยในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐปี 2560 ที่มีหนี้นอกระบบจำนวน 14,173 ราย เป็นเงิน 617.60 ล้านบาท

นายพรชัยกล่าวต่อว่า ส่วนการดำเนินการอย่างจริงจังกับเจ้าหนี้นอกระบบที่กระทำผิดกฎหมาย สำนักงานตำรวจแห่งชาติยังคงกดขี่จับกุมผู้ปล่อยเงินกู้นอกระบบและผู้ติดตามทางตามหน้โดยวิธีการผิดกฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดยผลการดำเนินการสะสมนับตั้งแต่เดือนตุลาคม 2559 เป็นต้นมา ถึง ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2561 มีการจับกุมผู้กระทำผิดรวมทั้งสิ้น 2,139 คน

## ททท.ชวนแต่งชุดไทยเที่ยวเมืองรอง

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวถึงกระแสประชาชนแต่งกายชุดไทยย้อนยุคเดินทางเที่ยวชมวัดต่างๆ ตามรอยละครโทรทัศน์ที่กำลังได้รับความนิยมในขณะนี้ อย่างบุพเพสันนิวาส ว่า ถือเป็นโอกาสดีที่ได้ใช้กระแสของละครย้อนยุคเพื่อรู้จักและศึกษาประวัติศาสตร์ของตนเอง อย่างไรก็ตาม ขอให้ศึกษาถึงความถูกต้องของเสื้อผ้าในแต่ละยุคสมัย และหากจะประยุกต์การแต่งกายให้เข้ากับ

ยุคปัจจุบัน ขอให้คำนึงถึงความเหมาะสมด้วย นายวีระศักดิ์กล่าวต่อว่า ขณะนี้มีประชาชนจำนวนมากแต่งชุดไทยไปเที่ยวที่ จ.พระนครศรีอยุธยา ตามโบราณสถานและสถานที่ซึ่งเป็นมรดกโลก ขณะที่ จ.น่าน นักเรียนจะแต่งกายด้วยเสื้อผ้าท้องถิ่นในทุกวันศุกร์ ส่วนวันอังคารและวันพฤหัสบดี คนเมืองจะแต่งกายด้วยเสื้อผ้าท้องถิ่นเช่นกัน ทำให้คนที่เดินทางไปท่องเที่ยว จ.น่าน รู้สึกว่ากำลังท่องเที่ยวในเมืองที่มีวัฒนธรรม สิ่งเหล่านี้จะขยายออกไปเรื่อยๆ ทั้งนี้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ขอเชิญชวนให้ประชาชนร่วมแต่งชุดไทยในการเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวเมืองรองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่กำลังจะมาถึง เพื่อให้ทั้งเจ้าบ้านและนักท่องเที่ยวรู้สึกว่าการได้มีส่วนร่วม

## 'ศรีวราห์' สั่งแผนจรวจรสงกรานต์

ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พล.ต.อ. ศรีวราห์ รังสิพราหมณกุล รอง ผบ.ตร.ประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ เพื่อมอบนโยบายในการเตรียมความพร้อมด้านการจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้แก่เจ้าหน้าที่งานจราจรและสายงานสอบสวน ในสังกัด บข.น., บข.ก. และ ก.1-9 ตั้งแต่ระดับ บข. ถึงระดับ สน./สภ.ทั่วประเทศ โดยกำหนดระยะเวลาการดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน

พล.ต.อ.ศรีวราห์กล่าวว่า สั่งการให้เจ้าหน้าที่รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2561 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) พิจารณาแผนและแนวทางการปฏิบัติด้านการจราจรในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เช่น การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรที่วราขอาณาจักร หรือข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรกรุงเทพมหานคร เพื่อกำหนดช่องหรือแนวทางเดินรถขึ้นและลงในถนนบางสาย หรือช่องทางพิเศษ หรือ Reversible Lane เพื่อเปิดพื้นที่ผิวการจราจรให้

ได้มากที่สุด ลดปัญหาจราจรติดขัด ทั้งนี้ คาดว่าในปีนี้มีปริมาณรถในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีมากกว่าช่วงปีใหม่ที่ผ่านมา โดยเฉพาะถนนสายมิตรภาพที่เดินทางไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยจะตรวจสอบและประชุมความคืบหน้าในทุกสัปดาห์ เพื่อแก้ไขปัญหาเพิ่มพื้นที่ผิวการจราจรในจุดที่อาจทำให้การจราจรติดขัด ให้สามารถเร่งระบายการจราจร รวมถึงจัดกำลังพลและเครื่องมือให้มีความพร้อม

## ห้ามสาดน้ำถนนสายหลัก-รอง

“จะออกข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจร ห้ามเล่นน้ำบนถนนทั้งสายหลักและสายรองทั่ว



ประเทศ ขณะเดียวกันจะร่วมมือกับฝ่ายปกครอง หรือผู้นำท้องถิ่นในการกำหนดพื้นที่หรือโซน นิ่งเล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย เฉพาะ ในพื้นที่ กทม.มีกว่า 60 จุด และปลอดภัยเครื่อง ต้มแอลกอฮอล์ทุกชนิดในพื้นที่โซนนิ่ง และจะ ควบคุมการกระทำความผิดอย่างเข้มข้น ตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องต้มแอลกอฮอล์ งดต้มเครื่อง ต้มแอลกอฮอล์ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ หากพบว่ามีการจำหน่ายเครื่องต้มแอลกอฮอล์ จะดำเนินการโดยเด็ดขาดทุกกรณี และให้ทุก พื้นที่ตรวจสอบกรณีเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ต้ม เครื่องต้มแอลกอฮอล์ และให้สืบสวนขยายผลไป ยังร้านค้าที่จำหน่ายด้วย” พล.ต.อ.ศรีวราห์กล่าว

## ห้ามนั่งท้ายกระบะข้ามจว.ไกลๆ

รอง ผบ.ตร.กล่าวว่า ส่วนกรณีการนั่งท้าย

รถกระบะ หากเป็นพฤติกรรมที่ไม่ก่อให้เกิด อันตรายต่อตนเองและผู้อื่น ก็จะใช้การว่ากล่าว ตักเตือน แต่หากเป็นพฤติกรรมที่ล่อแหลม ที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเองและผู้อื่นก็ ให้บังคับใช้กฎหมาย เช่นกรณีนั่งท้ายกระบะ กลับภูมิลำเนาข้ามจังหวัดไกลๆ เป็นต้น เชื่อว่า เจ้าหน้าที่จะใช้ดุลพินิจได้อย่างเหมาะสม ไม่มี การเรียกรับผลประโยชน์ แต่หากพบมีการเรียกรับ ผลประโยชน์จากประชาชน จะดำเนินการกับ ตำรวจผู้ขึ้นแน่นอน

พล.ต.อ.ศรีวราห์กล่าว นอกจากนี้ จะบังคับ ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดใน 10 ข้อหาหลัก ได้แก่ 1.ขับซัดโดยใช้ความเร็วเกินอัตราที่ กฎหมายกำหนด 2.ขับซัดย้อนศร 3.ฝ่าฝืน สัญญาณจราจร 4.ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5.ไม่มีใบ ขับขี่ 6.แข่งในที่คับขัน 7.ขับซัดในขณะที่เมาสุรา 8.ไม่สวมหมวกนิรภัย 9.มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย 10.ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับซัด รวมทั้งยัง เข้มงวดกวดขันกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่ เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยผู้ขับขี่ ทั้ง 2 ฝ่ายจะต้องถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ทุกราย และพนักงานสอบสวนจะบันทึกผลการ ตรวจลงในระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสถานี ตำรวจ (ระบบ CRIMES) เพื่อเป็นข้อมูลในการ ตรวจสอบการกระทำผิดซ้ำ เพื่อเป็นข้อมูลให้ศาล พิจารณาโทษที่สูงขึ้น และเห็นควรใช้มาตรการ ยึดรถมาแล้วขับ ตามคำสั่ง คสช.เพราะช่วย ลดการเกิดอุบัติเหตุได้