



## กรม.แต่งตั้ง“ภคพงค์” นั่งผู้ว่าฯรฟม.คนใหม่ รับ3.6แสนบ./เดือน

สยบข่าวลือ! ล้มสรรหาผู้ว่าฯรฟม. “กรม.” เคาะแล้ว ตั้ง “ภคพงค์ ศิริกันทรมาศ” เป็นผู้ว่าฯรฟม.คนใหม่ ค่าตอบแทนเดือนละ 3.6 แสนบาท พ.อ.หญิง ทักษดา สังขจันทร์ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (20 มี.ค.) ได้มีมติเห็นชอบการแต่งตั้ง นายภคพงค์ ศิริกันทรมาศ เป็นผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ 360,000 บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน) รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่กำหนดในสัญญาจ้าง แต่ไม่ก่อนวันที่ ครม.มีมติ และให้ นายภคพงค์ฯ ลาออกจากการเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายภคพงค์ จบการศึกษาระดับปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต Lamar University, U.S.A. ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. โดยประวัติการทำงาน คือ วิศวกร (รฟม.) ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3 (รฟม.) ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง (รฟม.) ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 (รฟม.) และผู้ช่วย

ผู้ว่าการ (รฟม.)

ทั้งนี้ รฟม.ได้เริ่มกระบวนการสรรหาผู้ว่าการ รฟม.คนใหม่ โดยประกาศรับสมัครผู้เข้ารับการสรรหา ตั้งแต่วันที่ 7-31 กรกฎาคม 2560 และมีผู้สมัครทั้งหมด 6 ราย คือ 1.นาย รณชิต แยมสอาด ที่ปรึกษา รฟม. 2.นาย กฤต ธนิตราพงศ์ 3.นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล ที่ปรึกษา รฟม. 4.นายภคพงค์ ศิริกันทรมาศ

5.นายศราวุฒิ ศรีศกุน อดีตผู้อำนวยการสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และ 6.นาย ยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล อดีตผู้ว่าการ รฟม. ซึ่งผลปรากฏว่านายภคพงค์ เป็นผู้ชนะการสรรหา โดยคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ที่มีนาย ไกรฤทธิ์ อุชุกานนท์ชัย เป็นประธาน ได้มีมติเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2560 เห็นชอบผลการสรรหา ตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการ รฟม. ที่มี นายยุทธนา หิยมการณ เป็นประธาน เสนอ

อย่างไรก็ตาม การสรรหาผู้ว่าการ รฟม. ครั้งนี้ได้เกิดความยืดเยื้ออย่างต่อเนื่อง จนมีกระแสข่าวว่ากระทรวงคมนาคมอาจพิจารณาแนวทางการสรรหาใหม่ เพราะมีการร้องเรียนเรื่องการทำงานของนายภคพงค์ เช่น การเปลี่ยนแปลงงานในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงสนามไชย-ท่าพระ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน (คตง.) และคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) รวมทั้งถูกร้องเรียนเรื่องการปรับแก้สัญญา ซึ่งขัดกับเงื่อนไขประกวดราคา (TOR) ที่กำหนดไว้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ทำให้การทำงานของ รฟม. ในการพิจารณาโครงการต่างๆ เกิดความล่าช้า ■