



กรม.ไฟเขียว‘ภาคพงค์’นั่งผู้ว่าฯรฟม. เคลียร์ข้อกล่าวหาคุมรถไฟฟ้าแสนล.

ผู้จัดการรายวัน 360 - กรม.เห็นชอบ ‘ภาคพงค์’ นั่งผู้ว่าฯรฟม.ใหม่ ‘ไพรินทร์’ เผยตรวจสอบข้อสงสัยครบถ้วนแล้ว เชื่อ มีผู้ว่าฯตัวจริงเป็นผลดีต่อองค์กร ช่วย ขับเคลื่อนโครงการหลายแสนล้านได้ตาม เป้าหมาย ขณะที่เตรียมประมูลก่อสร้าง สายสีม่วงใต้ กว่ 7.7 หมื่นล. เร็วๆ นี้ และผลักดันรถไฟฟ้าอีก 4 สายเข้ากรม.

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (20 มี.ค.) ได้มีมติเห็นชอบแต่งตั้ง นายภาคพงค์ ศิริกันทรมาศ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นไปตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าฯ รฟม. ได้นำเสนอตามขั้นตอน ส่วนกรณี ที่มีประเด็นข้อสงสัยต่างๆ นั้น ได้มีการ ตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ก่อนที่จะนำเสนอ ครม. ซึ่งที่ประชุมครม.ไม่ได้ซักถามอะไร

หลังจากนี้ กระทรวงคมนาคม ส่งเรื่องไปยัง รฟม.ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ในการลงนามสัญญาจ้างต่อไป ทั้งนี้ เชื่อว่าเมื่อมีผู้ว่าฯรฟม.ตัวจริงจะยังทำให้การทำงานดีขึ้น และทำให้สามารถขับเคลื่อนโครงการเป็นไปตามนโยบายและแผนงาน โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ 360,000 บาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่กำหนดในสัญญาจ้าง แต่ไม่ก่อนวันที่

คณะรัฐมนตรีมีมติ และให้นายภาคพงค์ ลาออกจากความเป็นพนักงานรัฐวิสาหกิจ ก่อนลงนามในสัญญาจ้างด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 23 พ.ย. 2561 คณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. ที่มีนายไกรฤทธิ อุซุกานนท์ชัย เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบผลการสรรหาผู้ว่าฯ รฟม.ตามที่คณะกรรมการสรรหา ที่มี นายยุทธนา หิยมการุณ เป็นประธาน ที่ได้สรุปว่า นายภาคพงค์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม. เป็นผู้ได้คะแนนสูงสุด

ส่วนกรณีที่มี กลุ่มธรรมภิบาล เครือข่ายภาคประชาชนด้านทุจริตและคอร์รัปชัน” ได้ยื่นหนังสือ ขอให้ทบวงตรวจสอบการเสนอชื่อ นายภาคพงค์เป็นผู้ว่าฯ รฟม. นั้น ทำให้ต้องมีการตรวจสอบเพื่อความชัดเจนระยะหนึ่งก่อนที่จะนำเสนอ ครม.ขออนุมัติ

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชน โดยมีโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 6 เส้นทาง ระยะทาง 185.5 กม. ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง 27 กม., สายสีเขียว ช่วงบางรีง-สมุทรปราการ ระยะทาง 12.80 กม., สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 18.40 กม., สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 21.2 กม., สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. และสายสีเหลือง

ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม.

โดยอยู่ระหว่างเตรียมประมูล 1 โครงการ คือ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม.ซึ่งมีกรอบวงเงินลงทุน 101,112 ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 15,913 ล้านบาท ค่างานโยธา 77,385 ล้านบาท) และเตรียมเสนอ ครม. 4 โครงการ คือ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ระยะทาง 8 กม., สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนท์ ระยะทาง 13.4 กม., สายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู ระยะทาง 9.5 กม. และสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา ระยะทาง 6.5 กม. ยังมีการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนในเมืองหลักของภูมิภาค ที่จังหวัดภูเก็ต และเชียงใหม่ อีกด้วย.