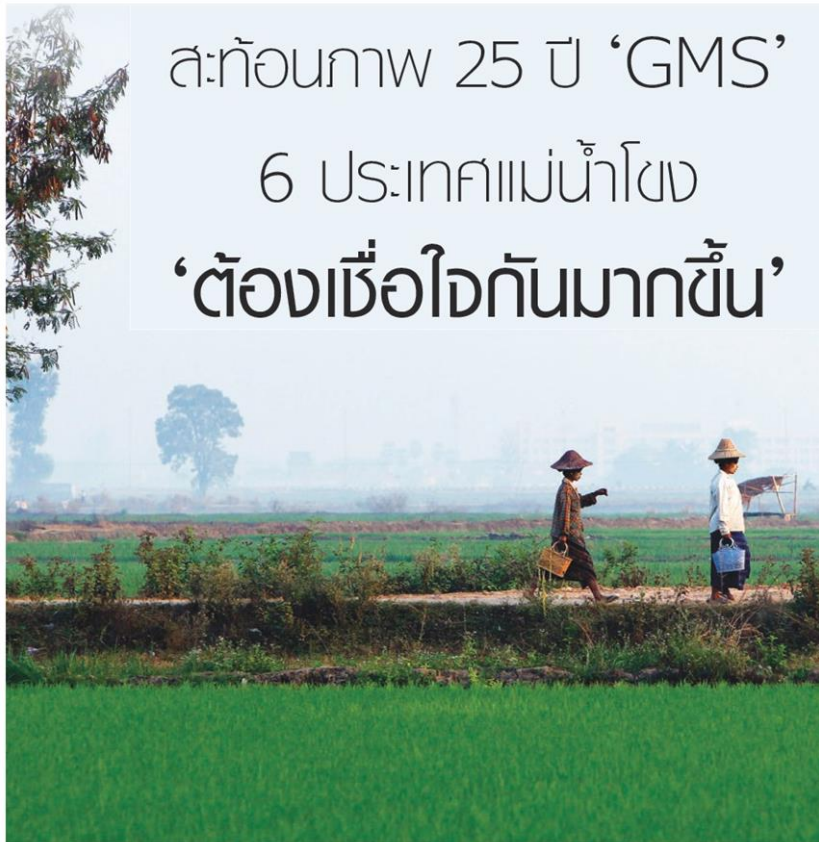




สะท้อนภาพ 25 ปี ‘GMS’ 6 ประเทศแม่น้ำโขง ‘ต้องเชื่อใจกันมากขึ้น’

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS กล่าวถึงความสำเร็จที่เกิดขึ้นตลอด 25 ปีของแผนงานว่า ความสำเร็จเกิดขึ้นภายใต้ 3 องค์ประกอบ ได้แก่ “ความเชื่อมโยง” “ความสามารถในการแข่งขัน” และ “ความเป็นชุมชน”

โดยตลอด 25 ปีที่ผ่านมา การรวมกลุ่มภายใต้ GMS ก่อให้เกิดการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งถนน 10,000 กิโลเมตร ทางรถไฟ 500 กิโลเมตร และ 1 แสนครัวเรือนมีไฟฟ้าใช้ รวมทั้งบรรลุเป้าหมายการค้า 4.44 ล้านเหรียญสหรัฐ การลงทุน 2.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ รายได้จากนักท่องเที่ยว 60 ล้านคน จำนวน 6 แสนล้านเหรียญสหรัฐ

ขณะที่ **ดร.ปัทมา เอียวริวิชญ์สกุล** รองเลขาธิการ สศช.ระบุว่า แผนงาน GMS ในวันนี้ สะท้อนให้เห็นว่า การรวมตัวกันเป็นอนุภูมิภาคเพิ่มอำนาจในการต่อรองต่อชาติอื่นมากขึ้น ทำให้ประเทศไทยไม่โดดเดี่ยว หรือเป็นใครก็ไม่รู้

ในสายตาเวทีโลก จึงสรุปได้ว่าการมีกรอบความร่วมมือที่ดี นำมาซึ่งการออกดอกออกผลที่ดี อย่างไรก็ตามสิ่งที่ยังขาดหายไปในปัจจุบัน คือ

“การติดตามผล” ในระยะยาวซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องเร่งทบทวน

เอกชนซีปมความล่าช้า

ด้านความคิดเห็นในมุมมองเอกชน **“ปณิธาน บวรไพโรจน์วิทยา”** รองเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และคณะกรรมการ GMS-BD (Thailand) กล่าวว่า GMS เป็นกรอบความร่วมมือที่ช่วยสร้างขั้วพหุหลายเซน

ปี 2018 ถือเป็นการครบรอบ 25 ปี ของ “แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง 6 ประเทศ” (Greater Mekong Subregion-GMS) คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) จึงได้จัดสัมมนาถึงความก้าวหน้าและทิศทางอนาคตหลังจากช่วงที่ผ่านมา ในอนุภูมิภาคดังกล่าว ได้ลงทุนเมกะโปรเจกต์เพื่อดันการเติบโตมหาศาล

GMS เป็นแผนงานความร่วมมือระหว่าง 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ได้แก่ ไทย เมียนมา ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน (มณฑลยูนนาน) โดยในปี 2017 มีประชากรรวมราว 66.19 ล้านคน และเพิ่มขึ้น 0.5%

ในทุกปี และจากการสำรวจในปี 2015 มีผู้ที่อยู่ต่ำกว่าเส้นความยากจน 7.2%

โดย ADB ถือเป็นผู้สนับสนุนเงินทุนการพัฒนาหลักในอนุภาคนี้นับ 8 พันล้านเหรียญสหรัฐ จาก 15,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

“ฮิเดะกิ อิวัซาคิ” ผู้อำนวยการสำนักงานผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย ประจำประเทศไทย กล่าวว่า **ADB มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการพัฒนา ทั้งในฐานะผู้สนับสนุนทางการเงิน และเป็นกระบอกเสียงในการพัฒนา**

ซึ่ง ADB มองว่า อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง 6 ประเทศ ยังมีโอกาสในการพัฒนาอีกมากในอนาคต

สิ่งที่ขาดหายใน GMS

“อาคม เติมพิทยาไพสิฐ”



ให้กว้างขึ้น เอกชนจึงได้ประโยชน์
จากส่วนตรงนี้มาก

อย่างไรก็ตาม GMS ผ่านมา 25 ปี
ถ้าถือว่าเป็นคน ก็คือแก่แล้ว แต่
ก็ยังมีปัญหาการคาซังบางอย่าง
ที่ทำให้ตามโลกไม่ทัน เช่น **โลก
ปัจจุบันทั้งใบเป็นดิจิทัลแล้ว แต่
ในอนุภูมิภาคยังมีข้อพิพาท เปิด
ด่านชายแดนประเทศไม่สำเร็จ
อยู่เนื่อง ๆ**

**“ผมมองว่าในส่วนของ hard
infrastructure เช่น ถนน ภายใต้
กรอบความร่วมมือนี้เกิดขึ้นเร็วมาก
แต่ด้าน soft infrastructure เช่น
จะทำยังไงให้ถนนเปิดวิ่งได้ การ
อนุมัติอะไรหลายอย่างไม่เดินหน้า
หรือเดินหน้าช้ามาก พูดตรง ๆ
ปัญหาส่วนหนึ่งคือเรายังไม่เชื่อใจ
กันมากพอ ระหว่างแต่ละประเทศ
ยังระแวงกันมากเกินไป และนี่นำ
มาสู่อุปสรรคและความขัดแย้ง”**

นอกจากนี้ ปณิธานยังแนะเพิ่ม
ว่า GMS ควรเลิกคุยเรื่องโครงสร้าง
พื้นฐานแบบเก่า และต้องริเริ่มแกน
กลางของเทคโนโลยีที่จะเข้ามาเปลี่ยน
วิถีชีวิตผู้คน ปัจจุบันเทคโนโลยีเข้า
มาล้นคลอนทุกสถาบัน ยกตัวอย่าง
กรณี **“บิตคอยน์”** คริปโตเคอเรนซี
เขย่าโลก ที่ถูกพัฒนาขึ้นมาโดย
นักลงทุน และรัฐต้องไล่ตามกำกับ
ดังนั้นทุกฝ่ายต้องรับมือการเข้ามา
ของเทคโนโลยีเปลี่ยนโลกให้ทัน โดย

เฉพาะการรับมือด้วยกลไกจากภาครัฐ
บูรณะเชื่อมโยงวัฒนธรรม

“ศ.ดร.สุทธิพันธ์ จิราธิวัฒน์”
ผู้อำนวยการศูนย์อาเซียนศึกษา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เน้นว่าการ
พัฒนาในอนาคต หากต้องการให้
เกิดความเป็นหนึ่งเดียวกันมากขึ้น
แต่ละประเทศควรใส่ใจเรื่องการ
เชื่อมโยงด้านวิถีชีวิตและวัฒนธรรม
มากขึ้น เนื่องจากก่อนหน้านี้ ก่อนที่
พื้นที่บริเวณดังกล่าวจะเป็นรัฐชาติ
การเดินทางไปมาหาสู่กันยังเป็น
อิสระ แต่ละพื้นที่แม้จะมีวัฒนธรรม
พื้นถิ่นแต่ก็มีการแลกเปลี่ยนถ่ายเท
หากัน จึงมองว่า การเชื่อมโยงใน
ส่วนนี้น่าจะช่วยให้มีความสนิทสนม
กันมากขึ้น

นอกจากนี้ควรจับตาดูจีน ที่
อยู่เหนือขึ้นไปทางเมียนมา และ
ลาว เพราะปัจจุบันการเคลื่อนย้าย
ทรัพยากรมนุษย์เปลี่ยนไป ชาวจีน
เข้ามายังประเทศไทย และพื้นที่
GMS มากขึ้น เนื่องจากช่องทาง
ต่าง ๆ เปิดมากขึ้น และปัจจุบัน
ชาวจีนถือว่ามียาได้เฉลี่ยสูงกว่า
คนในกลุ่มประเทศ **GMS** ซึ่งถือ
เป็นทั้งโอกาสและความเสี่ยงใน
เวลาเดียวกัน