



แอร์ไลน์ชิงรับเวย์เมืองรอง แอร์เอเชียบูมพรอม29สนามบิน

กรมท่าอากาศยานตั้ง 6 สายการบินบูมท่องเที่ยวเมืองรอง ขยาย 29 สนามบิน 3.8 หมื่นล้าน รับแอร์บัส 230 โบอิง 737 บินตรงข้ามภาค “ไทยแอร์เอเชีย” บุกทุกรัฐวิสาหกิจร่วมทุนรีแบรนด์เช่าค้อเปิดเช่าเหมาลำจากดอนเมือง เล็งผูกไฟรเวทเจทแอร์พอร์ตนครปฐม ดุคเศรษฐี-นักธุรกิจทั้งไทยเทศ

9



แอร์ไลน์

นายตรุณ แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมหารือกับผู้ประกอบการ 6 สายการบิน ได้แก่ นกแอร์ การบินไทย ไทยไลอ้อนแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยสมายล์ บางกอกแอร์เวย์ส เพื่อแจ้งให้รับทราบแผนพัฒนา 29 สนามบินภูมิภาคทั่วประเทศ (รวมสนามบินเบตง) ที่จะทยอยดำเนินการภายใน 10 ปี ตั้งแต่ปี 2560-2569 เงินลงทุน 38,561 ล้านบาท เพื่อให้สายการบินวางแผนธุรกิจรองรับกับความต้องการและใช้สนามบินเมืองรองมากขึ้น ทั้งเส้นทางระหว่างประเทศและในประเทศ ช่วยลดความแออัดที่สุวรรณภูมิ และดอนเมือง

รวมถึงสอดคล้องนโยบายส่งเสริมท่องเที่ยวเมืองรอง 55 จังหวัด ทั้งนี้ ปี 2561 คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการสนามบินในภูมิภาคเพิ่มขึ้น 7% จากปีที่แล้วอยู่ที่ 18.6 ล้านคน หลังพัฒนาแล้วเสร็จ สนามบินในต่างจังหวัดจะรองรับนักท่องเที่ยวและคนเดินทางได้ 30 ล้านคน ในปี 2568 และ 58 ล้านคน ในปี 2578

22 สนามบินศักยภาพพร้อม

ทั้ง 29 สนามบิน มี 6 แห่งรองรับการบินระหว่างประเทศ และเครื่องบินขนาดใหญ่อย่างโบอิง 747 ได้แก่ กระบี่ ขอนแก่น อุดรธานี สุราษฎร์ธานี พิษณุโลก และอุบลราชธานี อีก 16 สนามบิน

รองรับเครื่องบินขนาด 180 ที่นั่ง ทั้งแอร์บัส 320 และโบอิง 737 ประกอบด้วย นครราชสีมา บุรีรัมย์ นครพนม หัวหิน นครราชสีมา ตรัง ร้อยเอ็ด ชุมพร เลย แม่ฮ่องสอน น่าน หนอง สกลนคร ลำปาง นครศรีธรรมราช เพชรบูรณ์ สำหรับแม่สอดอยู่ระหว่างขยายรันเวย์จะแล้วเสร็จปี 2562 ส่วนแพร่ และเบตง กำลังศึกษาขยายรันเวย์ สนามบินแม่สะเรียงและปาย จะรองรับเครื่องบินเล็ก

ทุ่ม 3.6 หมื่น ล.พัฒนา 17 แห่ง

แนวทางพัฒนา 17 สนามบิน วงเงิน 36,421 ล้านบาท ได้แก่ 1.กระบี่ ปี 2561-2564 วงเงิน 6,365 ล้านบาท เช่น สร้างที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 อาคารจอดรถ ลานจอดเครื่องบิน ทางขับ 2.ตรัง ปี 2561-2565 วงเงิน 4,142 ล้านบาท ต่อเติมอาคารผู้โดยสาร และสร้างอาคารหลังใหม่ ขยายความยาวทางวิ่ง ฯลฯ

3.สุราษฎร์ธานี ปี 2562-2566 วงเงิน 2,708 ล้านบาท อาทิ ขยายอาคารผู้โดยสารและสร้างหลังใหม่ ขยายลานจอด 4.นครศรีธรรมราช ปี 2560-2566 วงเงิน 6,245 ล้านบาท สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เสริมทางวิ่ง ทางขับเดิม ขยายลานจอดและเพิ่มความยาวทางวิ่ง ฯลฯ

5.หัวหิน ปี 2563-2565 วงเงิน 350 ล้านบาท ขยายทางวิ่งและลานจอด 6.เบตง ปี 2559-2562 วงเงิน 1,703 ล้านบาท สร้างอาคารผู้โดยสาร 7.นครราชสีมา ปี 2562-2563 วงเงิน 742 ล้านบาท

สร้างที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ 8.ลำปาง ปี 2559-2567 วงเงิน 1,803 ล้านบาท สร้างทางขับ ลานจอด ขยายทางวิ่งทางขับ 9.แม่สอด ปี 2559-2562 วงเงิน 1,113 ล้านบาท สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ทางขับ ลานจอด และขยายทางวิ่ง 10.แพร่ ปี 2562-2563 วงเงิน 403 ล้านบาท ซื้อที่ดินขยายทางวิ่งทางขับ ลานจอด และปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร

11.ขอนแก่น ปี 2561-2564 วงเงิน 2,802 ล้านบาท 12.อุดรธานี ปี 2565-2567 วงเงิน 2,894 ล้านบาท 13.เลย ปี 2564-2565 วงเงิน 730 ล้านบาท 14.สกลนคร ปี 2560-2566 วงเงิน 1,008 ล้านบาท 15.อุบลราชธานี ปี 2565-2567 วงเงิน 2,532 ล้านบาท 16.ร้อยเอ็ด ปี 2562-2566 วงเงิน 717 ล้านบาท และ 17.บุรีรัมย์ ปี 2560-2562 วงเงิน 164 ล้านบาท

จัดเปิดเพชรบูรณ์-ดอนเมือง

“เท่าที่หารือ ทุกสายการบินให้ความสนใจ ขณะนี้มีสายการบินใช้สนามบินของกรมเพื่อบินระหว่างจังหวัดมากขึ้น เช่น อุดรธานี บินตรงไปเชียงใหม่ อุบลราชธานี ภูเก็ต หาดใหญ่ อุตะกา หรืออุบลราชธานีไปอุดรธานี เชียงใหม่ สุราษฎร์ธานี ลำปาง นิวเจนแอร์เวย์ส บินจากโคราชไปเชียงใหม่ สุราษฎร์ธานี และดอนเมือง และวิสตอมแอร์เวย์ บินจากเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน และดอนเมือง-ปาย”

ขณะเดียวกันอยู่ระหว่างปิดฝุ่น



ทั้งนี้ ปัจจุบัน นิวเจน แอร์เวย์ส ถือเป็นสายการบินเดียวที่ให้บริการเครื่องบินโดยสารที่สนามบินโคราช ในขณะที่นครราชสีมาเป็นจังหวัดขนาดใหญ่ มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ หรือ GDP สูงเป็นอันดับที่ 1 ของภาคอีสาน