



ประมูลด่วนพระราม3-ดาวคะนองมี.ค.นี้ กทพ.ตอกเข็มต้นเบิกจ่ายงบ61กว่า4พันล.

ผู้จัดการรายวัน360 – กทพ.เตรียมประกาศโออาร์ประมูล ทางด่วน “พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ” กว่า 3 หมื่นล. ใน มี.ค.นี้ เร่งปรับราคากลางประมูล 5 สัญญารอบสุดท้าย ตั้งเป้าได้ตัวผู้รับจ้าง ใน ส.ค. ขณะเร่งเร่งประสาน สผ.คาดอนุมัติEIA ใน มิ.ย.ก่อนเซ็นจ้างเริ่มก่อสร้างปลายปี หวังเร่งเบิกจ่ายงบในปี 61 กว่า 4 พันล.

พล.อ.วีรยุทธ สุธาดี ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. มูลค่าลงทุนรวม 31,244 ล้านบาท ว่า จะเปิดประมูลได้ตามแผน โดยคาดว่าจะประกาศโออาร์ในเดือน มี.ค.หรือไม่เกินต้นเดือนเม.ย.นี้ ยืนยันซองประมูลปลายเดือน มิ.ย. และ ภายในเดือน ส.ค.นี้ น่าจะได้ตัวผู้รับจ้างก่อสร้าง และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ จากนั้น จะลงนามสัญญาก่อสร้างได้ ทั้งนี้ จะต้องไม่มีปัญหาเรื่องเรียนใดๆ ระหว่างประมูล เพราะอาจจะทำให้การประมูลล่าช้าออกไปจากนี้ได้ โดยในระหว่างนี้จะดำเนินการรายงานผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2561 ซึ่งภายในปี 2561 ตั้งเป้าจะเร่งเบิกจ่ายงบประมาณในส่วนของค่าจ้างล่วงหน้าประมาณ 15% หลังลงนามสัญญากับผู้รับจ้างอีกด้วย ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 4 พันล้านบาท จากวงเงินค่าก่อสร้างรวมกว่า 3 หมื่นล้านบาท

นายสุทธิศักดิ์ วรธนวินิจ รักษาการผู้ว่าการ กทพ.กล่าวว่า

ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงราคากลางเพื่อให้เป็นปัจจุบันและใช้ดัชนีราคาช่วง 30 วัน จะสรุปในสัปดาห์นี้เพื่อประกาศโออาร์ภายในเดือนมี.ค. ทั้งนี้ ได้เตรียมจ้างที่ปรึกษาโครงการเพื่อช่วยตั้งแต่ขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างส่วนที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

ส่วนกรณีที่น่ายสมมติ สมทอง รื่องเรียนกรณีถูกเวนคืนนั้น กทพ.ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น และมีการปรับแก้รูปแบบเสาบริเวณหน้าบ้านนายสมมติ จากรูปแบบ Portal Frame เป็นรูปแบบ Cantilever จำนวน 1 ตำแหน่ง ราคาค่าก่อสร้างสูงขึ้นประมาณ 5 ล้านบาท โดยรวมอยู่ในราคากลางแล้ว นอกจากนี้ยังได้ประสานกับกรมทางหลวง(ทล.) ในส่วนของการก่อสร้างที่ ทล.จะดำเนินการแทน กทพ.ในการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.9+800 ถึงกม. 13+300 ของถนนพระราม 2 (สะพานกลับรถกม.12+200) ค่างานประมาณ 120 ล้านบาท

สำหรับงบประมาณค่าก่อสร้าง 30,037 ล้านบาท (ไม่รวมค่าควบคุมงาน) จะแบ่งเป็น 5 สัญญา เป็นทางยกระดับ 3 สัญญา ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 1 สัญญา งานระบบ 1 สัญญา โดยเบื้องต้นประเมินราคากลางไว้ที่ 30,036.7 ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบงบประมาณกว่า 202 ล้านบาท ซึ่งสัญญาที่ 1 มีวงเงินประมาณ 7,054.3 ล้านบาท, สัญญาที่ 2 วงเงินประมาณ 7,216.9 ล้านบาท สัญญาที่ 3 วงเงินประมาณ 6,951.1 ล้านบาท สัญญาที่ 4 งานสะพาน วงเงินประมาณ 7,937.9 ล้านบาท และสัญญาที่ 5 งานระบบ วงเงินประมาณ 876.3 ล้านบาท.