



‘วัชระ’จีปลด‘ณัฐชาติ’เช่นปมรถเมล์จาว

เมื่อวันที่ 18 มี.ค.61 นายวัชระ เพชรทอง อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ ให้สัมภาษณ์ถึงขบวนการทุจริตจัดซื้อ รถเมล์ NGV จำนวน 489 คัน วงเงิน 4,261 ล้านบาทว่า ได้ไปยื่นหลักฐาน เป็นบันทึกรายงานการประชุมบอร์ด ของ ชสมก.ให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อยืนยันว่าสิ่งที่ นายณัฐชาติ จารุจินดา ประธานบอร์ด ของ ชสมก. และนายประยูร ช่วยแก้ว รักษาการผู้อำนวยการ ชสมก.ระบุว่า บอร์ด ชสมก. มีมติเสียงข้างมากให้จัด ซื้อรถเมล์ NGV นั้นเป็นรายงานเท็จ ซึ่งได้อ่านรายงานโดยละเอียดแล้วพบว่า มีบอร์ดเข้าประชุมเพียง 6 คนคือ รศ.คณิต วัชระวิเชียร, ท่านสมศักดิ์ ประถมศรีเมฆ และ พล.ต.ต.ประสิทธิ์ เฉลิมวุฒิศักดิ์ ซึ่งทั้ง 3 คนบันทึกว่า ไม่เห็นด้วย อีก 1 คนคือ รศ.พัชรา พัทธราวิช ที่ลงมติงดออกเสียง จึงรวม เป็น 4 คน เหลือเพียงแค่ณัฐชาติ และนายสมศักดิ์ ห่มม่วง 2 คน เท่านั้นที่เห็นด้วย แล้วจะเป็นมติเอกฉันท์ ได้อย่างไร

“เรื่องนี้ทำประเทศชาติเสียหาย คือ รถเมล์ 489 คัน เดิมเคยประมูลได้ 3,800 ล้านบาท พอมาในยุค คลสข.รา คาได้พุ่งขึ้นถึง 4,261 ล้านบาท แล้ว ไม่ได้ประมูล ใช้วิธีการตกลงราคาตรง

นี้ประเทศชาติเสียผลประโยชน์ฟรีๆ 461 ล้านบาทบวกกับค่าเงินบาทที่ปรับตัวแข็งขึ้นอีก 700 ล้านบาท รวมๆ ประเทศชาติเสียหาย 1,200 ล้านบาท ทำให้มันแพงกว่าเดิม เรื่องระดับชาติแบบนี้ต้องให้นายกฯ ลงมาตรวจสอบให้ชัดเจน โดยนายณัฐชาติ กล้าโกหก ต่อนายกฯ ต่อประชาชนและประเทศชาติ ดังนั้นจึงขอให้ปลดนายณัฐชาติออกจากตำแหน่งไปก่อน เพื่อให้การตรวจสอบเป็นไปด้วยความโปร่งใส และให้มีการระงับสัญญาจัดซื้อครั้งนี้ไว้ก่อน และ ป.ป.ช.ต้องตั้งคณะกรรมการสอบสวน”

ด้านนายสุวิทย์ บุตรพึ้ง ผู้ดำเนินรายการรางวัลพระราชทานเทพทองกล่าวว่า ล่าสุดได้รับเอกสารจากแหล่งข่าวผู้หวังดี เป็นเอกสารที่มีผู้อนุมัติตนเองและแต่งตั้งรักษาราชการ เพื่อที่จะได้เดินทางไปประเทศจีน ระหว่างวันที่ 11-16 มี.ค. เพื่อดูงานโรงงานผลิตรถโดยสารเจียงซี กามาร์ จำกัด ที่เมืองหนานชาง มณฑลเจียงซี รวม 3 คนและยังพบว่าอีก 2 คนที่เดินทางไปแต่คณะเที่ยวบิน คือหนึ่งในบอร์ดที่โหวตเห็นด้วย 2 คนกับประธานบริษัทใหญ่ที่เป็นคู่สัญญากับ ชสมก.เดินทางไปที่หนานชาง จึงขอให้ ชสมก.ออกมาเปิดเผยข้อเท็จจริง