



ไทยแลนด์ฟันด์ฉลุย

A8

โพสต์ทูเดย์ - คลังมั่นใจการจัดตั้งกองทุน
ทีเอฟเอฟ หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ กองทุน
ทีเอฟเอฟไม่สะดุดซ้ำซาก ระดมเงินก้อนแรก
4.4 หมื่นล้านบาทปีนี้

ตั้ง 'ไทยแลนด์ฟันด์' ฉลุย

คลังมั่นใจศาลปกครองสูงสุดไฟเขียว ชงกลต.พิจารณาไฟลิ่งใช้ลงทุน 2 โครงการ

โพสต์ทูเดย์ - คลังมั่นใจกองทุน
ทีเอฟเอฟไม่สะดุดซ้ำซาก ระดม
เงินก้อนแรก 4.4 หมื่นล้านบาทปีนี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง
เปิดเผยว่า การจัดตั้งกองทุนรวม
โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
(ทีเอฟเอฟ) หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์
ฟันด์ วงเงิน 1 แสนล้านบาท ในส่วน
ของการระดมทุน 4.4 หมื่นล้านบาท จะ
ไม่ล่าช้าไปกว่ากลางปีนี้ หลังจากที่ต้อง
เลื่อนมาหลายครั้งตั้งแต่ปลายปี 2560
เนื่องจากสภาพแรงงานการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) ไปยื่นฟ้องศาล
ปกครองกลางให้พิจารณายกเลิกจัดตั้ง
กองทุนทีเอฟเอฟ

อย่างไรก็ตาม ศาลปกครองกลาง
ได้พิจารณาไม่รับฟ้อง แต่ทางสภาพ
ได้ยื่นอุทธรณ์ศาลปกครองสูงสุดให้
ชี้ขาด ซึ่งกระทรวงการคลังมั่นใจว่า
ศาลปกครองสูงสุดจะยืนตามคำตัดสินของ
ศาลปกครองกลาง เพราะการอุทธรณ์ไม่
ได้มีประเด็นข้อมูลหรือข้อกฎหมายใหม่
ทำให้การเดินหน้าตั้งกองทุนทีเอฟเอฟ
จะไม่สะดุดล่าช้าไปกว่าเดิมอีก

แหล่งข่าวเปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
ที่ได้ดำเนินการจัดตั้งกองทุนทีเอฟเอฟ

อย่างต่อเนื่อง ตอนนี้อยู่สำนักงานอัยการ
ตรวจสอบร่างสัญญาโอนและรับสิทธิ
โอนในรายได้ (อาร์ทีเอ) โครงการทาง
พิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)
และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี)
เพื่อโอนรายได้ในอนาคตที่ 45% ให้กับ
กองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์เป็นเวลา
30 ปี เพื่อใช้จ่ายผลตอบแทนให้กับนัก
ลงทุน ซึ่งล่าช้า เนื่องจากทางอัยการ
ต้องส่งร่างสัญญาให้ผู้พิพากษา 2-3 คน
ให้ความเห็นร่างสัญญา ก่อน ซึ่งต้องใช้
เวลาการพิจารณาเพิ่ม

อย่างไรก็ตาม คาดว่าทางอัยการ
จะส่งร่างสัญญาอาร์ทีเอให้กับ สคร.
ได้ภายในเดือน มี.ค.นี้ และ ทาง สคร.
ก็สามารถยื่นเรื่องขอขายหน่วยลงทุน
กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลัก
ทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)
ซึ่งน่าจะใช้เวลาการพิจารณาไม่นาน
เนื่องจากได้มีการประสานงานเรื่องนี้
กันมาตลอดเวลา ทำให้ระดมทุนได้ใน
เดือน พ.ค.-มิ.ย. 2561 นี้

สำหรับเงินที่ระดมได้ 4.4 หมื่นล้าน
บาท กองทุนทีเอฟเอฟจะให้ กทพ.ก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน
ตะวันตก วงเงินลงทุน 3.04 หมื่นล้าน

บาท และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สาย
เหนือด้านตะวันออก วงเงินลงทุน 1.43
หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ ทางกระทรวงการคลังและ
สคร.ได้เตรียมแผนสำรองไว้หากการ
ระดมทุนล่าช้าไปอีก ก็จะทำการกู้เงิน
เพื่อก่อสร้างทั้งสองโครงการ และเมื่อ
กองทุนระดมเงินได้ค่อยนำไปใช้เงินกู้
ดังกล่าว

ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์
ประภาศ ผู้อำนวยการ สคร. เปิดเผย
ว่า ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างรอความชัดเจน
จากศาลปกครองสูงสุด ซึ่งส่งผลกระทบ
ทำให้การขายหน่วยลงทุนล่าช้าจาก
แผนที่คาดการณ์ไว้ แต่ยืนยันว่าจะไม่
กระทบกับแผนการใช้จ่ายเพื่อลงทุน
ของ กทพ. ซึ่ง สคร.ประเมินเรื่องนี้เป็น
2 กรณี กรณีแรกหากศาลปกครองสูงสุด
มีการพิจารณาทั้งหมดจบภายในเดือน
มี.ค.-เม.ย.นี้ ก็ยังมีเวลาที่จะยื่นไฟลิ่ง
ให้ ก.ล.ต.พิจารณา และเดินหน้าขาย
หน่วยลงทุนได้ตามแผนไม่เกินกลางปี
นี้ตามที่ตั้งเป้าหมายไว้ล่าสุด อีกกรณี
ถ้าการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด
ยังไม่มีข้อสรุป ก็จะทำให้มีการกู้เงินเพื่อไป
ก่อสร้างทั้งสองโครงการก่อน และค่อย
ระดมเงินมาใช้ภายหลัง ■