



“อาคม”เร่งรฟท.ร่างที่โออาร์

• รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

“อาคม” เร่ง “ร.ฟ.ท.” ร่าง TOR รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน 2.2 แสนล้านบาท มั่นใจเสร็จแน่ปลายเดือน มี.ค.นี้ แต่ยอมรับยังติดประเด็นการเพิ่มสัดส่วนถือหุ้นผู้ร่วมทุนต่างชาติ และการถือหุ้นไขว้กันของบริษัทจีน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 14 มีนาคมที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียกประชุม ร.ฟ.ท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการขนาดใหญ่ 3 โครงการ คือ 1.โครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงินรวม 2.2 แสนล้านบาท 2.โครงการความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระยะทาง 252.35 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 179,412.21 ล้านบาท 3.โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก มูลค่า 276,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างไทย-ญี่ปุ่น

ทั้งนี้ นายอาคมได้เร่งรัดโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเป็นพิเศษ

เนื่องจากมีความพร้อมแล้ว โดยคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จะเป็นผู้นำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ ขณะที่ ร.ฟ.ท.รับผิดชอบจัดทำเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) ซึ่งล่าสุดมีความคืบหน้า 70-80% และมั่นใจว่า TOR จะเสร็จเรียบร้อยภายในปลายเดือนมีนาคมนี้แน่นอน

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่ายังมีรายละเอียดสำคัญ 2 ประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อสรุป คือ 1.สัดส่วนการถือหุ้นของผู้ร่วมทุนต่างชาติ ที่ก่อนหน้านี้มีแนวโน้มจะให้ต่างชาติถือหุ้นเกิน 50% ได้ เนื่องจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเป็นเรื่องใหม่ที่เอกชนไทยไม่เคยมีประสบการณ์ แต่ยังคงเกรงว่าอาจขัดกฎหมายรัฐธรรมนูญ อีกทั้งจะเป็นที่ครหาของสังคมว่าเป็นการยกโครงการให้ต่างชาติ และ 2.การเข้าร่วมประกวดราคาของประเทศจีน เนื่องจากบริษัทจากจีนทุกบริษัทจะมีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น ซึ่งอาจทำให้เกิดผลประโยชน์ทับซ้อน

เบื้องต้นจึงต้องเขียน TOR ให้รอบคอบ โดยระบุว่าห้ามถือหุ้นไขว้กัน ซึ่งทั้ง 2 กรณีนี้ทางคณะกรรมการร่าง TOR จะทำหนังสือสอบถามไปยังคณะกรรมการ EEC อย่างเป็นทางการเพื่อความชัดเจน

สำหรับโครงการรถไฟไทย-จีนนั้น นายอาคมได้เร่งรัดให้ ร.ฟ.ท.เสนอของบประมาณกลางปี 2561 เพื่อเริ่มต้นการออกแบบ ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ซึ่ง ร.ฟ.ท.จะเร่งเสนอของบกลางฯประมาณ 20-30 ล้านบาทมาดำเนินการ โดยต้องเบิกจ่ายให้ได้ก่อนเดือนกันยายน 2561 ส่วนวงเงินที่ต้องใช้ทั้งหมดในการออกแบบระยะที่ 2 คาดว่าจะอยู่ที่กว่า 1 พันล้านบาท และการออกแบบจะแล้วเสร็จภายในปี 2562

ส่วนความคืบหน้าระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจแบบตอนที่ 2 ปากช่อง-ขนาดจิตร ระยะทาง 11 กม. ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้ส่งให้ฝ่ายจีนแก้ไขเพิ่มเติม หากจีนนำส่งกลับมา ก็จะเปิดประกวดราคาได้ภายใน 4 เดือน โดยรถไฟไทยจีนระยะที่ 1 จะมี 14 สถานี ■