



เปิดเดินรถเพื่อนบ้าน



ถก เมียนมา เปิด
โคตตาลเดินรถแม่สอด-
เมียวดี พร้อมให้สัมปทาน
เส้นทางไทย-กัมพูชา และ
ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม

B12

เปิดเดินรถเพื่อนบ้าน

ขนส่งเตรียมถกสมาชิก เสริมแกร่งระบบโลจิสติกส์กลุ่มจีเอ็มเอส

โพสต์ทูเดย์ - ถกเมียนมาเปิดโคตตาลเดินรถแม่สอด-เมียวดี เตรียมมอบโคตตาลเดินรถไทย-กัมพูชา และไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม ส่งเสริมโลจิสติกส์-การท่องเที่ยว

นายสมคิด ภูมิกุล รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement : CBTA) ว่า ขณะนี้ไทยเตรียมหารือกับรัฐบาลเมียนมาในงานประชุมด้านการขนส่งกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (จีเอ็มเอส) ซึ่งจะจัดขึ้นที่กรุงฮานอย ในวันที่ 15 มี.ค.นี้ โดยคาดว่าจะมีโคตตาลิขสิทธิ์แลกเปลี่ยนรถจักรยานไทย-เมียนมาเริ่มแรก 100 คัน โดยใช้จุดผ่านแดนเส้นทางแม่สอด-เมียวดี เป็นเกตเวย์รับส่งยานข้ามแดนที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ ขบ.อยู่ระหว่างเปิดรับผู้ประกอบการขนส่งที่สนใจขนส่งสินค้าข้ามชายแดนไทย-กัมพูชา รวมโคตตาล 150 คัน และไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม โคตตาล 400 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกและรถบัสเช่าเหมา (ไม่ประจำทาง) โดยผู้ที่สนใจสามารถยื่นคำร้องได้ตั้งแต่วันนี้-19 มี.ค. หลังจากนั้นจะมีคณะกรรมการพิจารณาให้นำหนักคะแนนส่วนใหญ่แล้วออกไปอนุญาตต่อไป

สำหรับข้อตกลงดังกล่าวสนับสนุนให้เชื่อมต่อการขนส่งข้ามแดน โดยอนุญาตให้แลกเปลี่ยนลิขสิทธิ์จราจรในประเภทรถบรรทุกก่อน เพื่อขนส่งสินค้าข้ามแดนจากประเทศหนึ่งไปอีกประเทศหนึ่งได้ หรือข้ามไปประเทศที่ 3 โดยใช้เอกสารนำเข้าชั่วคราวสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ และรถบรรทุก

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (CBTA) ได้กำหนดจุดผ่านแดนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก และระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ เริ่มจากด่านเชียงของในเส้นทางภาคเหนือ ด้านแม่สอดในเส้นทางตะวันตก ด้านมุกดาหารในเส้นทางตะวันออก และด่านอรัญประเทศในเส้นทางใต้ รวมทั้งสิ้น 4 ด่าน

ทั้งนี้ เส้นทางที่มีความพร้อมที่จะเปิดใช้โคตตาลดังกล่าว ขณะนี้มีสองเส้นทาง ได้แก่ เส้นทางจากด่านชายแดนบ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี เชื่อมต่อเมืองทวายและเนย์ปีตอว์ของเมียนมาไปสู่ประเทศจีน ขณะที่อีกเส้นทางอยู่ที่ด่านชายแดนบ้านผักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี เชื่อมเส้นทางแหลมฉบัง-พระตะบอง-เสียมราฐ ในประเทศกัมพูชา ก่อนจะเชื่อมต่อเข้าไปยังประเทศเวียดนาม ■