



อัปเดตเรือด่วนเจ้าพระยา

●ทันสมัยปลอดภัยเร็วกว่า

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมหารือกับบริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด เพื่อวางแผนพัฒนาการเดินทางโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในรูปแบบใหม่ ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตปัจจุบัน พร้อมนำเทคโนโลยีทันสมัยมาให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวให้เกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งทางราง (รถไฟฟ้า) ซึ่งได้รับรายงานจากบริษัทฯ ว่ากำลังยกระดับพัฒนาเรือโดยสารเป็นเรือแบบใหม่ลำตัวคู่ Catamaran วัสดุตัวเรือทำด้วยอะลูมิเนียม มีการออกแบบให้เกิดคลื่นน้อยประหยัดพลังงาน สะดวกสบาย ทันสมัย ปลอดภัย มีระบบติดตามเรือ (GPS) และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เป็นมาตรฐานสากลจากเดิมให้บริการเดินเรือเป็นเรือ Monohull (ลำตัวเดี่ยว) ตัวเรือทำด้วยไม้ตะเคียน มีทั้ง 1 เครื่องยนต์ และ 2 เครื่องยนต์ บริการตั้งแต่ท่าเรือปากเกร็ดถึงท่าเรือวัดราชสิงขร ใน 4 ประเภท ได้แก่ เรือโดยสารประจำทาง (ไม่มีธง) เรือด่วนพิเศษธงส้ม เรือด่วนพิเศษธงเหลือง และเรือด่วนพิเศษธงเขียว รวม 59 ลำ



จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวต่อว่า เบื้องต้นบริษัทฯ จะสร้างเรือต้นแบบ (โมเดล) 6 ลำ ให้บริการรับส่งผู้โดยสารตั้งแต่

ท่าเรือพระนั่งเกล้า ถึงท่าเรือสาทร 10 ท่า ที่มีระบบขนส่งเชื่อมต่อรถไฟฟ้า อาทิ ท่าเรือพระนั่งเกล้า (รถไฟฟ้าสายสีม่วง) ท่าเรือบางโพ (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) ท่าเรือราชินี (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน) และท่าเรือสาทร (รถไฟฟ้าสายสีเขียว) เป็นต้น และจะเปิดให้บริการเดินเรือตั้งแต่เวลา 06.30-19.00 น. 44 เที่ยว/วัน ความถี่การเดินทางเรือ 20-30 นาที/เที่ยว

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า เรือโดยสารแบบใหม่จะช่วยให้ประชาชนประหยัดเวลาเดินทางจากท่าเรือต้นทางถึงท่าเรือปลายทางประมาณ 10-15 นาที จากปกติราว 45 นาที เหลือประมาณ 30 นาที ทำให้สะดวกและรวดเร็วขึ้น บริษัทฯ จะใช้เวลาต่อเรือแบบใหม่ 8-10 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 62 พร้อมรองรับการเชื่อมต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ท่าเรือสาทร ส่วนอัตราค่าโดยสารนั้นกรมเจ้าท่าจะหารือเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมต่อไป.