



คัดเลือกรองผู้ว่าฯร.ฟ.ท.ระอุเร่งชิงบอร์ดตัดสิน

ผู้จัดการรายวัน360 – สรรหารองผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. รื้อนระอุ หลังกลุ่มสหภาพรักความเป็นธรรม ยื่น “อาคม-ไพรินทร์” ทบทวนด่วน เหตุมีผู้สมัครบางราย คุณสมบัติมีปัญหา มีพฤติกรรมทำผิดระเบียบรถไฟ และติดคดีอาญา ขณะที่ กก.สรรหาฯ สลอละเว้นไม่ตรวจสอบ เข้าข่ายเอื้อประโยชน์กัน ด้าน “อานนท์” ยืนยันทำตามระเบียบ ชิงบอร์ด พิจารณาด่วนวันนี้ (16 มี.ค.) พร้อมทำตามมติ หวั่นยกเลิกถูกฟ้องร้องได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้เปิดรับสมัครเพื่อคัดเลือกกรองผู้ว่าการฯ 2 ตำแหน่ง คือ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน และรองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้านั้น ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาเลือกที่มี นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.เป็นประธานและมีรองผู้ว่าฯ ที่อยู่ในตำแหน่งปัจจุบันอีก 5 คน เป็นกรรมการ ได้เตรียมนำเสนอผลการคัดเลือกต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.แล้วนั้น ปรากฏว่า เมื่อวันที่ 9 มี.ค. 2561 กลุ่มสหภาพรักความเป็นธรรม ได้ยื่นหนังสือถึงนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้ทบทวนการสรรหารองผู้ว่าการฯ โดยระบุว่า คณะกรรมการสรรหาฯ สลอละเว้นไม่ตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้สมัครฯ ตามระเบียบ กพ.ที่ นร.๐๗๐๘.๑/๖๒๒ ลงวันที่ 30 ก.ย. 2550

โดยระบุว่าจากการตรวจสอบเบื้องต้นพบ ว่า คณะกรรมการคัดเลือกไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกสรรกรองหรือไม่ ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้สมัคร เพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้สมัครบางราย ทั้งนี้ มีผู้สมัครที่เข้าข่ายสลอละเว้นไม่ผ่านคุณสมบัติ รายหนึ่ง กรณีเคยเป็นโจทก์ยื่นฟ้องคณะกรรมการตรวจสอบภายใน การรถไฟฯ ซึ่งมีรายละเอียดคดีหมายเลขดำที่ อ.๑๕๒๖/๒๕๕๖ และคดีหมายเลขแดงที่ อ. ๑๙๔๑ /๒๕๖๐ เรื่องความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการและหมิ่นประมาท ซึ่งที่ศาลฎีกามีคำพิพากษา เมื่อ 4 ก.ค.2560 ยกฟ้อง ซึ่งทำให้ข้อ

เท็จจริงที่คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ เป็นจริง และส่งผลต่อคุณสมบัติของผู้สมัครดังกล่าว

ทั้งนี้ ยังมีคณะกรรมการสรรหาฯ บางคนอาจเข้าข่ายผลประโยชน์ร่วมกับผู้สมัครบางราย กรณีที่มีการสนับสนุนการจัดตั้งมูลนิธิรถไฟไทยที่ส่อผิดระเบียบการรถไฟฯ เนื่องจากมีการมอบเงินจำนวน 3.8 ล้านบาทจากบัญชีโครงการจัดตั้งพิพิธภัณฑ์การรถไฟฯ ให้แก่มูลนิธิรถไฟไทย ซึ่งเป็นของเอกชน 100% โดยไม่ปฏิบัติตามมติบอร์ดการรถไฟฯ ที่ให้อำนาจผู้ว่าฯ รถไฟ สนับสนุนส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การสาธารณกุศล หรือบุคคลอื่นวงเงินไม่เกิน 1 ล้านบาท

นอกจากนี้ ผู้สมัครบางรายยังติดการดำเนินคดีอาญา ซ้ำหาความผิดเกี่ยวกับการเสนอราคาต่อหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีผลต่อคุณสมบัติ ซึ่งตามคำสั่งทั่วไปการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บกบ.๑๓๖/๒๕๖๒ ข้อ 1 ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานรถไฟ ถูกสอบสวนว่ากระทำความผิดวินัย (ทางปกครอง) หรือถูกสอบสวนดำเนินคดี (ทางอาญา) ให้รายงานตัวต่อผู้บังคับบัญชา

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท.กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกกรองผู้ว่าฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบและนำหลักเกณฑ์การกำหนดคุณสมบัติและเกณฑ์ให้คะแนนบางส่วนมาจากการคัดสรรผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม ระดับรองอธิบดี ส่วนกรณีที่มีผู้ร้องเรียนในประเด็นที่ผู้สมัครบางรายถูกสอบสวนนั้น เบื้องต้นได้ให้ฝ่ายบุคคลของรถไฟฯ ตรวจสอบแล้วไม่มีปัญหาสามารถสมัครได้ อีกทั้ง เป็นขั้นที่สอบสวนข้อเท็จจริง ซึ่งยังไม่มีการชี้มูลค่าผิด และไม่ได้ถูกสอบสวนทางวินัย จึงไม่มีผลต่อการพิจารณา ซึ่งจะนำเสนอผลการคัดเลือกพร้อมข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อที่ประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท. วันนี้ (16 มี.ค.) ซึ่งขึ้นกับบอร์ดว่าจะพิจารณาอย่างไร

“ผมก็หนักใจ แต่ได้ทำตามระเบียบและมีการตรวจสอบว่าทำได้ ยอมรับว่าเรื่องคัดสรรกรองผู้ว่าฯ ครั้งก่อนหน้าก็มีการฟ้องร้องกัน ครั้งนี้ได้พยายามรอบคอบที่สุด กรณีที่จะให้ยกเลิกอาจจะมีผู้สมัครบางรายฟ้องร้องได้อีก คงต้องฟังบอร์ดก่อน” นายอานนท์กล่าว.