



# ผู้พิการติดรถเมล์เอ็นจีวียังไม่ปะะ ● ที่วิลแชร์ผิดสเปกเรือใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 09.45 น. วันที่ 15 มี.ค. ที่เขตการเดินรถที่ 8 (อุ้มผอง 2) นายก้องพัทธ์สิทธิ์ ถิ่นมาบเค ผู้อำนวยการเขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมเจ้าหน้าที่ที่นำรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) สาย 138 พระประแดง-หมอชิต 2 (ทางด่วน) 1 คัน ในโครงการจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวีพร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร 489 คัน วงเงิน 4,261 ล้านบาท มา

ทดสอบให้ผู้พิการทดลองนั่งจากอุ้มผอง 2 ไปอุ้มผองประแดง เพื่อประเมินผลทดลองสิ่งอำนวยความสะดวกผู้พิการในรถเมล์

นายก้องพัทธ์สิทธิ์ เปิดเผยว่า การเชิญผู้พิการมาใช้บริการรถเมล์ในครั้งนี้เพื่อประเมินผลสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สัญญาณผู้พิการ และทางลาดเวลาขึ้นลงเก้าอี้รถขึ้นสำหรับคนพิการ (วิลแชร์) จากการทดสอบพบว่าผู้พิการมีความพอใจ เนื่องจากการขึ้นลงของวิลแชร์ใช้งานได้หากวิลแชร์จอดระดับดินต้องใช้ทางลาดช่วย หากวิลแชร์จอดเทียบกับฟุตบาท

สามารถปรับระดับความสูงรถเมล์ลงให้เทียบเท่าระดับฟุตบาทโดยไม่ต้องใช้ทางลาด ทำให้วิลแชร์ลงจากรถได้สะดวก แต่ผู้พิการมีข้อแนะนำเรื่องปรับพื้นที่สำหรับรถวิลแชร์ให้จอดแนวเดียวกันและจุดล็อกวิลแชร์ที่อาจเกาะผู้โดยสารคนอื่นต้องรายงานผู้บริการ ขสมก. ทราบต่อไป

นายก้องพัทธ์สิทธิ์ กล่าวต่อว่า ผลทดลองวิ่งรถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 2 เส้นทาง สาย 138 และสาย 140 แสมดำ-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน) ในวันที่ 15 มี.ค. เป็นไปด้วยความ





เรียบร้อยสามารถขึ้นสะพาน  
พระราม9 ได้ ระบบเครื่องยนต์  
เกียร์และแอร์ทำงานได้เป็น  
ปกติ ใช้ความเร็ว 70 กม.ต่อ  
ชม. ส่วนประตูเปิดปิดเป็นไป  
ตามที่กรรมการขนส่งทางบก  
(ขบ.) กำหนดไว้ต้องเปิดปิด  
ได้ภายใน 3 วินาที

รายงานข่าวจาก ขสมก. แจ้งว่า สำหรับการทดลองทั้ง 2  
เส้นทาง เมื่อวันที่ 14 มี.ค. มีระยะทางรวม 570 กม. 18 เที่ยว  
วิ่ง ผู้โดยสารรวม 884 คน และรายได้รวม 15,289 บาท แบ่งเป็น  
สาย 138 รวม 290 กม. 10 เที่ยว ผู้โดยสาร 299 คน รายได้ 5,342  
บาท ส่วนสาย 140 รวม 280 กม. 8 เที่ยว ผู้โดยสาร 585 คน  
และรายได้ 9,947 บาท

ด้าน นายธีรยุทธ สุคนธวิท ประธานเครือข่ายขนส่ง  
มวลชนทุกคนขึ้นได้ทุกคัน ผู้พิการที่มาทดลองใช้บริการรถเมล์  
เอ็นจีโอ กล่าวว่า ได้ทดสอบสะพานทางลาดที่ทำให้วีลแชร์ขึ้น  
ขึ้นลงรถได้ พื้นที่ในรถที่จัดเตรียมไว้สำหรับวีลแชร์ สายรัดยึดวีล  
แชร์ สติ๊กเกอร์สัญลักษณ์คนพิการ ลำโพงประกาศ และกริ่ง  
สัญญาณต้องสูงไม่ต่ำกว่า 70 ซม. สูงไม่เกิน 1.20 เมตร ภาพรวม  
สิ่งอำนวยความสะดวกคนพิการทุกอย่างค่อนข้างดีแต่มีปัญหา  
เรื่องพื้นที่จอดรถ ตามร่างขอบเขตของงาน (ทีโออาร์) กำหนด  
พื้นที่จอดรถ 2 คัน กว้าง 80 ซม. ยาว 1.80 เมตร แต่พื้นที่วีลแชร์  
กลายเป็นกว้าง 80 ซม. ยาว 1.60 เมตร ค่อนข้าง

นายธีรยุทธ กล่าวว่า ส่วนที่นั่งวีลแชร์อยู่แนวขวาง 1  
คัน แนวนอน 1 คัน ตามปกติต้องนั่งแนวเดียวกัน เมื่อนั่งขวาง  
ทำให้จุดยึดวีลแชร์เลยพื้นที่กรอบที่กำหนดและกีดขวางผู้  
โดยสารคนอื่นทำให้ไม่สะดวกเวลาเดินสะดวกและหกล้มได้หาก  
จอดซ้อนคัน 2 คัน คันหนึ่งอย่ากลบก่อน ต้องรื้อระบบจอดใหม่  
ทำให้ไม่อิสระขึ้นลง ควรรออกแบบแนวที่นั่งให้หันหน้าไปแนวยาว  
เดียวกันกว้าง 80 ซม. ยาว 2.60 เมตร เพื่อจอดวีลแชร์ได้ 2 คัน

สำหรับสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์คนพิการขนาดเล็กแค่ 15x15  
ซม. ตามมาตรฐานแล้วต้องไม่ต่ำกว่า 25x25 ซม. ดังนั้นต้องปรับ  
ปรุงสติ๊กเกอร์ให้ใหญ่ขึ้น ให้ผู้พิการมองเห็นชัดเจนว่ารถคันนี้  
รองรับผู้พิการได้ และต้องการให้รถเมล์เอ็นจีโอเปิดบริการโดยเร็ว  
และครอบคลุมทุกเส้นทางให้คนพิการและผู้สูงอายุมาใช้รถเมล์  
จำนวนมาก.