



ทีโออาร์รถไฟฟ้าEECเปิดช่องเจรจาใช้ร่างร่วม เร่งสาปมลดส่วนต่างชาติ-การถือหุ้นไขว้

ผู้จัดการรายวัน360 – “อาคม” เร่งทีโออาร์รถไฟฟ้า 3 สนามบิน เคลียร์ปมเขตทางรถไฟช่วง บางซื่อ-รังสิต ลดซ้ำซ้อน เล็ง 3 สนามบินใช้ทางร่วม ญี่ปุ่นหรือจีน ส่วนรถไฟไทย-จีน ระยะ 2 “โคราช-หนองคาย” จ่อชงงบกลางปี 61 เริ่มออกแบบ “อานนท์” เผยทีโออาร์ 3 สนามบินยังติดประเด็น ลดส่วนต่างชาติเกิน 50% หรือไม่ และ บ.จีนแยกประมูล หวั่นปัญหาผลประโยชน์ทับซ้อน พร้อมเปิดช่องเจรจาการใช้ร่างร่วมในบางช่วงเพื่อลดต้นทุน มั่นใจสรุปไม่เกินต้น เม.ย.

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้ประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือไทย-จีน ซึ่งได้เร่งดำเนินการออกแบบ ระยะที่ 2 (นครราชสีมา-หนองคาย) ระยะทาง 394 กิโลเมตร ซึ่งไทยจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดเอง โดยมอบหมายให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ทำแผนเสนองบประมาณ ส่วนรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือไทย-ญี่ปุ่นนั้น ได้เร่งให้สรุปรายงานการศึกษา และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) เร่งรัดการดำเนินโครงการ ให้เป็นไปตามแผนงานที่คณะกรรมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กำหนด ซึ่งเบื้องต้นทุกโครงการยังอยู่ในแผนงาน

ทั้งนี้ ในส่วนของแนวเส้นทางช่วง บางซื่อ-รังสิต ซึ่งมีทั้ง 3 โครงการที่ต้องใช้พื้นที่เขตทางรถไฟที่มีอยู่ก่อนข้างจำกัด ซึ่งในหลักการเขตทางมีเพียงพอในการให้บริการทั้ง 3 โครงการ โดยจะต้องพิจารณารูปแบบการใช้งาน ความปลอดภัย กรณีที่จะใช้ทางร่วมกันในบางโครงการ ซึ่งจะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบและเหมาะสม

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า ทั้ง 3 โครงการ

จะต้องศึกษาร่วมกัน ซึ่งขณะนี้มีแนวคิดหลายแบบในกรณีที่อาจจะต้องมีการใช้รางขนาด 1.435 เมตร ร่วมกันในบางโครงการ ภายใต้การเจรจา ซึ่งจะมีการกำหนดไว้ในทีโออาร์ การประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เช่น กรณี บริษัท ญี่ปุ่นได้รับคัดเลือกบริหารรถไฟ 3 สนามบิน อาจเจรจาให้ใช้ร่างร่วมกับ รถไฟไทย-ญี่ปุ่น เพื่อให้รถไฟเชื่อม 3 สนามบินสามารถวิ่งทะลุไปถึงพิษณุโลก-เชียงใหม่ได้เลย หรือหากเป็นบริษัทจีนได้รับงาน รถไฟ 3 สนามบิน จะเจรจาเช่นเดียวกัน เพื่อให้ใช้ร่างร่วมกับรถไฟไทย-จีนและให้รถไฟวิ่งทะลุไปถึงโคราช และหนองคาย หรือหากเป็นกรณีบริษัทยุโรปได้งาน รถไฟ 3 สนามบิน ก็จะสามารถเจรจาเช่นเดียวกัน ขึ้นกับว่า จะสามารถปรับระบบให้เข้ากับโครงการใดได้

“ตอนนี้เป็นแนวคิด หากจะทำก็ต้องเขียนระบุไว้ในทีโออาร์ ประมูลรถไฟ 3 สนามบินว่า จะมีการเจรจาในเรื่องนี้ด้วย ซึ่งนอกจากจะทำให้รถไฟความเร็วสูงวิ่งทะลุผ่านบางซื่อไปยังหนองคายหรือเชียงใหม่ได้แล้ว ยังลดความซ้ำซ้อนและประหยัดค่าลงทุนได้” นายอานนท์กล่าว

ทีโออาร์ 3 สนามบินยังต้องเคลียร์ปมลดส่วนต่างชาติ และการถือหุ้นไขว้

ส่วนความคืบหน้ารถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง 3 สนามบิน นั้นนายอานนท์กล่าวว่า ขณะกรรมการร่างทีโออาร์ได้ประชุมมา 9 ครั้งขณะนี้มีความก้าวหน้า 70-80% แล้วจะสรุปร่างทีโออาร์ให้เสร็จภายในเดือน มี.ค.หรืออย่างช้าต้นเดือน เม.ย. และจะประกาศร่างทีโออาร์ เพื่อเปิดประมูลได้ตามเป้าหมาย โดยขณะนี้ยังเหลือประเด็นที่ต้องตัดสินใจ ในเรื่องสัดส่วนของต่างชาติที่จะเข้ามาร่วมลงทุนว่าควรจะไม่เกิน 49% ไทย 51% หรือจะให้ต่างชาติเกิน 50% ได้ เพราะถือเป็นประเด็นสำคัญที่ต้องตอบคำถามสังคมและอาจถูกครหาเรื่องให้ประโยชน์ต่างชาติมากเกินไป

นอกจากนี้ ยังมีประเด็น กรณีที่อาจจะมีการบริษัทจีนยื่นประมูลใน 2 กลุ่ม ซึ่งอาจจะเข้าข่ายผลประโยชน์ทับซ้อน เนื่องจาก บริษัทจีนส่วนใหญ่ มีรัฐบาลจีนเป็นผู้ถือหุ้นด้วย ดังนั้น หากมีบริษัท จีน 2 บริษัท แยกประมูลกันคนละกลุ่ม จะเกิดปัญหา เพราะมีรัฐบาลจีนถือหุ้นเหมือนกัน เข้าข่ายเป็นการถือหุ้นไขว้และมีผลประโยชน์ทับซ้อนกันของ 2 กลุ่ม ดังนั้น จะต้องเขียนทีโออาร์ให้ละเอียดรอบคอบและมีความชัดเจน ไม่เกิดการตีความ และต้องเปิดกว้างให้เกิดการแข่งขันอีกด้วย

ของงบกลางปี 61 เริ่มศึกษาออกแบบรถไฟไทย-จีน ระยะ 2 “โคราช-หนองคาย”

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูง ในความร่วมมือไทย-จีนนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการระยะแรก เส้นทางกรุงเทพ-นครราชสีมา ระยะทาง 252 กม. วงเงินลงทุน 1.79 แสนล้าน ซึ่งกรมทางหลวง(ทล.)อยู่ระหว่างก่อสร้างงานโยธา ช่วงสถานี กลางดง - ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ขณะนี้ ตอนที่ 2 ช่วงปากช่อง-คลองขนาน จิตร ระยะทาง 11.5 กม. จีนได้ส่งแบบมาแล้ว อยู่ระหว่างการปรับแก้ พร้อมกันนี้ เตรียมเสนอของบประมาณเพื่อศึกษาออกแบบ รถไฟความเร็วสูง ในความร่วมมือไทย-จีน ระยะที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 394 กม. วงเงินกว่า 1 พันล้านบาท โดยในปี 61 จะของบกลางปี ประมาณ 30-40 ล้านบาทเพื่อเริ่มต้นการศึกษา อย่างไรก็ตาม คณะทำงานร่วมรถไฟไทย-จีน จะประชุมครั้งที่ 24 นั้น ที่ พัทยา ประเทศไทย ระหว่างวันที่ 18-20 เม.ย.นี้ .