



รถทัวร์วอนรัฐ ลดภาษีน้ำมัน รับมือไฮสปีด

โพสต์ทูเดย์ - นครชัยแอร์เสนอ
รัฐบาลอุดหนุนลดภาษีน้ำมัน-ภาษี
ท้องถิ่น รับมือรถไฟไฮสปีดจุดลูกค้า
مينใช้รถทัวร์

นางเครือวัลย์ วงศ์รักมิตร ประธาน
เจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นครชัยแอร์
เปิดเผยว่า ปัจจุบันผู้ประกอบการรถ
ทัวร์ระหว่างจังหวัดและรถโดยสาร
สาธารณะกำลังประสบปัญหาอย่าง
มากเรื่องต้นทุนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารและรายได้
กลับลดลงจากรูปแบบการเดินทาง
ที่มีทางเลือกเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ โดย
เฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำ

ทั้งนี้ การดำเนินงานของนครชัย
แอร์ ปีนี้เป็นปีที่สี่ติดต่อกันแล้วที่กำไร
ลดลงต่อเนื่อง ในขณะที่ผู้ประกอบการ
รายอื่นอาจมีทยอยปิดตัวหรือลด
ปริมาณรถทัวร์ลง ดังนั้นผู้ประกอบการ
จึงต้องการเสนอให้รัฐบาลออก
มาตรการช่วยเหลือ อาทิ การลดภาษี
น้ำมัน การลดภาษียานพาหนะและ
การนำเข้า ตลอดจนการปรับลดภาษี

ท้องถิ่น โดยเฉพาะต้นทุนค่าโดยสาร
ที่คิดค่าน้ำมันลิตรละ 20 บาท แต่
ปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลอยู่ที่ลิตรละ
20-25 บาท

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังไม่มี
ความคิดเรื่องปรับขึ้นค่าโดยสารอย่าง
แน่นอน แม้สถานการณ์จะไม่ดีนัก โดยที่ผ่าน
มาได้เข้าหารือกับรองปลัดกระทรวง
คมนาคมเรียบร้อยแล้ว เพื่อเสนอ
แนวทางแก้ปัญหาเรื่องดังกล่าวแล้ว

ด้านการแข่งขันธุรกิจเดินรถที่มีความ
รุนแรงนั้น เชื่อว่ายังสามารถอยู่ได้ตราบ
โตที่โครงการรถไฟความเร็วสูงยังไม่
แล้วเสร็จ แต่ถ้าหากรถไฟความเร็ว
สูงเปิดให้บริการแล้ว สายการบินโลว์
คอสต์จะได้รับผลกระทบแน่นอน โดย
เฉพาะเมื่อสายการบินหันมาลดราคา
เพื่อแข่งขันกับรถไฟไฮสปีด ทางผู้
ประกอบการรถโดยสารสาธารณะจะ
ต้องเดือดร้อนมากที่สุด ขณะที่นโยบาย
ของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการให้ผู้
ประกอบการปรับตัวเป็นรถฟีดเดอร์นั้น
ผู้ประกอบการรถทัวร์ที่วิ่งรถสายยาว
ไม่สามารถเปลี่ยนมาเป็นรถฟีดเดอร์
ได้เพราะธุรกิจคนละรูปแบบกัน

นางเครือวัลย์ กล่าวว่า สำหรับ
เป้าหมายรายได้ในปีนี้อาจจะเติบโต
3% มูลค่า 1,751 ล้านบาท โดยมีแผน
จะเปิดให้บริการเดินรถเพิ่มอีก 3
เส้นทาง รวมถึงก่อสร้างสถานีเดินรถ ได้แก่
จ.สุรินทร์ พัทยา และอุตรดิตถ์ ■