



ดึงเอกชนแจมรถไฟฟ้าหัวเมือง

ยกระดับเชียงใหม่-ขอนแก่น

ชูระยองโมเดลเชื่อมเดินทาง

ไทยโพสต์ ● สดร.จ่อชงบอร์ดทีพีพีไฟเขียวดึงเอกชนร่วมแจมโครงการรถไฟฟ้าในหัวเมืองใหญ่ “เชียงใหม่-ขอนแก่น” พร้อมผุด “ระยองโมเดล” สนองนโยบายรัฐ คลอดแผนแม่บทก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองระยอง

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) พิจารณาโครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าในพื้นที่หัวเมืองใหญ่ในต่างจังหวัดเพิ่มเติมอีก 2 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการรถไฟฟ้าจังหวัดขอนแก่น

หลังจากที่ผ่านมาคณะกรรมการได้อนุมัติให้มีการร่วมทุนไปแล้ว 2 จังหวัด ที่จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดนครราชสีมา

“การจัดทำโครงการพัฒนารถไฟฟ้าในพื้นที่ต่างจังหวัดถือเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาคและแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นของเมืองหลัก โดยให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดติดตามการดำเนิน



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

โครงการภายใต้มาตรการพีพีพี ฟาสต์แทร็ก เพื่อช่วยย่นระยะเวลาในการดำเนินโครงการเหลือเพียง 9 เดือน จากเดิมที่ใช้เวลามากกว่า 2 ปี” นายเอกนิติกล่าว

ก่อนหน้านี้โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา หรือ

โครงการรถไฟฟ้านครราชสีมา มูลค่า 32,600 ล้านบาท เข้าร่วมลงทุนพีพีพีฟาสต์แทร็ก โดยคาดว่าจะมีการอนุมัติโครงการร่วมทุนพีพีพีฟาสต์แทร็กอีก 3 โครงการ วงเงิน 406,874 ล้านบาท ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตกและตะวันออก 195,642 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 131,172 ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ 80,060 ล้านบาท ส่งผลให้ถึงสิ้นปีนี้จะมีการอนุมัติพีพีพีฟาสต์แทร็กได้รวม 966,800 ล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งเพิ่มว่า โครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ตอนนี้นำผลการศึกษาเสร็จแล้ว และเสนอไปที่กระทรวงคมนาคมพิจารณา รูปแบบและเงินลงทุน โดยเป็นการลงทุนรถไฟฟ้าแบบรางเบา มี



ให้เลือก 3 ทางเลือก วงเงินลงทุน 28,419-106,895 ล้านบาท ได้แก่ การก่อสร้างระดับดิน ระดับดินผสมใต้ดินและใต้ดินทั้งหมด เมื่อกระทรวงได้ข้อสรุปแล้ว จะนำเสนอให้ คจร.พิจารณาต่อไปก่อน จะเริ่มขั้นตอนพีพีพี ส่วนแบบรถไฟฟ้าขออนแก่น เป็นโครงการรถไฟฟ้ารางเบาสายเหนือ-ใต้ สำราญท่าพระ เป็นสายนำร่อง จะมีระยะทาง 26 กิโลเมตร และมีจำนวนสถานี 18 สถานี

ด้านนายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยองเปิดเผยภายในการสัมมนาโครงการจัดทำแผนแม่บทและออกแบบเพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเมืองระยอง จังหวัดระยอง กล่าวว่า การพัฒนาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนเมืองระยอง หรือ Rayong Model นั้น จะต้องเร่งปรับปรุงเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการค้า ท่องเที่ยว และการ

ลงทุนของประเทศ โดยเฉพาะการค้าชายแดน เนื่องจากมีพื้นที่ติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้เกิดโอกาสในการพัฒนาตลาดการค้าชายแดนร่วมกันด้วย โดยปัจจุบัน ประชาชนในจังหวัดระยองมีการเดินทางเฉลี่ยประมาณวันละ 265,717 เที่ยว เฉลี่ย 2.85 เที่ยวต่อวันต่อคน ด้วยการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ 12% ด้วยรถสองแถวเป็นหลัก

ทั้งนี้ การพัฒนาระบบคมนาคมจะต้องเชื่อมโยงกับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการรถไฟทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ โครงการการก่อสร้างมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 และถนนเส้นหลักต่างๆ การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 ซึ่งทุกโครงการได้เริ่มมีผลเป็นรูปธรรมแล้วในขณะนี้