



ของ‘ฟรี’ไม่มีในสถานียขนส่ง จาก!ค่าธรรมเนียม-สุขา30บ.

ผศ.ดร.จรรุวิศ ปรานณศักดิ์ อาจารย์ประจำวิทยาลัยนานาชาติสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในฐานะผู้จัดการโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทในการดำเนินการและการพัฒนาสถานีขนส่งคนโดยสาร เปิดเผยว่า ขณะนี้สรุปภาพรวมการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียกับร่างแผนแม่บทฯ ระยะ 20 ปี เสร็จแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมเสนอข้อมูลให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณาเดือน เม.ย. นี้

ผศ.ดร.จรรุวิศ กล่าวต่อว่า ผู้แสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นผู้แทนจากสถานีขนส่งต่าง ๆ ซึ่งเรียกร้องขอเก็บเงินผู้โดยสารในการใช้บริการห้องน้ำที่สถานีขนส่ง เพราะตั้งแต่ปี 57 ที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายขอความร่วมมือทุกสถานีขนส่งให้มีบริการห้องน้ำฟรี ทำให้ต้องสูญเสียรายได้ในส่วนนี้ไปซึ่งเดิมจะเก็บครั้งละ 3-5 บาท ถือเป็นรายได้หลักที่เข้ามาจุนเจือสถานีขนส่งได้มาก เมื่อให้ยกเลิกเก็บเงินจึงเกิดผลกระทบ และขณะนี้สถานีขนส่งหลายแห่งก็อยู่ในสภาวะขาดทุน จึงมีแนวคิดให้จัดทำห้องน้ำ 5 ดาว ที่สามารถเก็บเงินได้เป็นอีกทางเลือกนอกเหนือจากห้องน้ำฟรีเหมือนกับ

ห้องน้ำที่เก็บเงิน 20 บาทในปั้มน้ำมัน ปตท. ซึ่งเป็นห้องน้ำที่มีความหรูหรา มีเก้าอี้ให้นั่งพักผ่อนเหมือนอยู่ในร้านกาแฟ

ผศ.ดร.จรรุวิศ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ยังเสนอให้ปรับอัตราค่าธรรมเนียมในการเข้าใช้บริการสถานีจากรถโดยสาร เพราะใช้มาตั้งแต่ปี 33 ยังไม่เคยปรับอีกเลย และเป็นอัตราที่ต่ำมาก โดยรถปรับอากาศมากกว่า 20 ที่นั่ง เก็บคันละ 20 บาท รถปรับอากาศน้อยกว่า 20 ที่นั่ง และรถหมวด 2 เก็บ 10 บาท รถหมวด 3 เก็บ 6 บาท รถหมวด 4 เก็บ 4 บาท และรถขนาดเล็ก 2 บาท รวมทั้งถ้าเป็นไปได้ขอให้เก็บค่าธรรมเนียมการเข้าใช้สถานีขนส่งจากผู้โดยสารเหมือนกับสนามบินด้วย เพราะสนามบินเก็บผู้โดยสารอยู่ที่ 50-700 บาท ขณะที่สถานีขนส่งไม่ได้เก็บเลย ดังนั้นหากให้สถานีขนส่งเก็บจากผู้โดยสารได้ประมาณคนละ 10 บาท ก็จะทำให้คุณภาพการบริการของสถานีขนส่งมีประสิทธิภาพมากขึ้น และถ้าเป็นเช่นนั้นนโยบายไม่ให้เก็บเงินค่าเข้าห้องน้ำก็จะทำได้เหมือนเดิม.