



## วอนใช้ทางจักรยาน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานประชุมการส่งเสริมการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 6 ภายใต้งานขับเคลื่อนรูปแบบการเดินทางเชื่อมต่อบริเวณขนส่งสาธารณะด้วยเดินและจักรยาน เพื่อส่งเสริมสุขภาพคนและเมือง จัดโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม สถาบันการเดินและการใช้จักรยานไทย และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ว่ากระทรวงคมนาคมส่งเสริมให้มีเส้นทางจักรยานที่ปลอดภัยไม่ใช้ร่วมกับถนนหลัก และขอให้ประชาชนช่วยออกมาใช้ หรือเดินวิ่งออกกำลังกายก็ได้ เพราะหากไม่ใช้จะมีมอเตอร์ไซค์ สามล้อมาช่วยใช้ ซึ่งจะถูกลำบากงาน การตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ตรวจสอบและเวลานี้ได้ชี้แจงไปหลายเส้นทางแล้ว

นายอาคม กล่าวต่อว่า ในต่างประเทศอย่างญี่ปุ่นมีช่องจราจร มีความแคบประมาณ 1.25 ม. ส่วนหนึ่งเพื่อให้จับขี่ช้าลงขณะที่ประเทศไทยช่องจราจรมีความกว้างส่วนใหญ่อยู่ที่ 1.50 ม. สามารถจัดแบ่งเป็นเส้นทางจักรยาน หรือดีช่องจราจรให้แคบลง แต่เพิ่มจำนวนช่องมากขึ้น เพื่อให้รถชะลอความเร็วและยังช่วยระบายรถในชั่วโมงเร่งด่วนได้เร็วขึ้น ทั้งนี้ได้สั่งการให้กรมทางหลวงชนบท พิจารณาปรับไหล่ทางในถนนที่มีขนาดช่องจราจร 1.5 ม. เป็นเส้นทางจักรยาน เช่น ถนนใน จ.ชุมพร นอกจากนี้ในการทำถนนจากท้องถิ่นไปสู่สถานีรถไฟให้เพิ่มจุดจอดจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนด้วย.