



ร.ฟ.ท.ถอดแบบสีแดง Missing Link

ตัดค่าอุโมงค์จิตรลดาเตรียมเปิดประมูล

ผู้จัดการรายวัน360 – “คมนาคม” ส่งคืน สายสีแดง Missing Link ให้ ร.ฟ.ท.ถอดแบบเพื่อตัดค่างาน อุโมงค์จิตรลดา และโอนงานให้ ผู้บริหาร 3 สนามบิน ก่อสร้างแทน จากเดิมที่ จะรวมไว้ในสัญญา Missing Link หากไม่มีปัญหา คาด จะเปิดประมูลก่อสร้างสายสีแดงได้เร็วๆ นี้

นายพีระพล สุภถาวรเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม.(หัวหน้ากลุ่มภารกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)เปิดเผยว่า ขณะนี้ กระทรวงคมนาคม ได้ส่งเรื่องโครงการรถไฟสายสีแดงอ่อน(Missing Link) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) ทบทวนแนวทางการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งจะมีการเปิดประมูลเร็วๆ นี้

โดยก่อนหน้านี้ ทาง ร.ฟ.ท.ได้เสนอขอเพิ่มวงเงินโครงการ Missing Link เพื่อก่อสร้างอุโมงค์ บริเวณสถานีจิตรลดาเพื่อโครงสร้างของรถไฟฟ้ายกระดับเรลลิงก์ ส่วนต่อขยาย ช่วง พญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง ประมาณ 6,000 ล้านบาท แต่ขณะนี้ เห็นว่าควรโอนงานในส่วนนี้ให้กับแอร์พอร์ตลิงก์

ส่วนต่อขยาย ซึ่งผู้บริหารรถไฟเชื่อม 3 สนามบินจะเข้ามาก่อสร้างจะเหมาะสมกว่า เพราะเชื่อว่า ผู้บริหารรถไฟเชื่อม 3 สนามบินจะดำเนินการได้เร็ว และไม่มีผลกระทบใดๆ ในอนาคต

ทั้งนี้ ให้ ร.ฟ.ท.เร่งถอดแบบในส่วนอุโมงค์ร่วมที่จิตรลดา ที่เป็นค่างานของโครงการ Missing Link ว่ามีวงเงินเท่าใดและโอนงานส่วนนี้ให้ผู้บริหารรถไฟเชื่อม 3 สนามบินดำเนินการ แล้วค่อยใช้คืนค่าก่อสร้างภายหลัง. ซึ่งหลังจากถอดแบบเสร็จแล้ว ตามขั้นตอน จะต้องนำเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด) ร.ฟ.ท. เพื่อเปิดประมูลในส่วนโครงการ Missing Link ต่อไป

“โครงการ Missing Link ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) แล้วหากวงเงินอยู่ในกรอบ ที่ครม.อนุมัติรถไฟถอดแบบแล้ว บอร์ดรถไฟเห็นชอบก็สามารถเปิดประมูลได้เลย โดยตัดเนื้องานในส่วนของอุโมงค์จิตรลดาออกก่อนเพื่อไม่ให้มีปัญหา กับ 3 สนามบิน”.