



# อนุมัติทำเรือบกเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม

## >> เอกชนปลื้มพร้อมลงทุนวางรางรถไฟ

นิคมอุตสาหกรรม ปลื้ม สนข.เห็นชอบให้ใช้พื้นที่ทำเป็นท่าเรือบก บนพื้นที่ 650 ไร่ ใช้ประโยชน์ร่วมกับโครงการ คอนเทนเนอร์ยาร์ดของ ร.ฟ.ท.

นายสุวิทย์ พิพัฒน์วิไลกุล ประธานกรรมการ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัดเปิดเผยว่า ทางบริษัทได้รับหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2561 โดยอ้างถึงหนังสือของ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ที่ นอ.059/2560 ลว.22 พฤศจิกายน 2560 ว่าทาง สนข.เห็นชอบ ตามที่ทางโครงการได้แจ้งเสนอโครงการท่าเรือบก (Inland Contianer Depot) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี เพื่อให้การพิจารณาและขอให้การสนับสนุนผลักดันข้อเสนอดังกล่าว โดยบรรจุในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษการท่องเที่ยวและพัฒนาพื้นที่ ทั้งนี้ สนข. พิจารณาข้อเสนอดังกล่าวแล้วเห็นว่าทางโครงการเสนอให้ใช้พื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีที่ติดทางรถไฟเป็นจุดกองเก็บสินค้า

เป็นแนวทางที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าทางราง ดังนั้น สนข.จึงได้เสนอคณะกรรมการกำกับงานศึกษาแผนแม่บทฯ โดยได้บรรจุไว้ในแผนแม่บท การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับขนส่งสินค้า เป็นแผนระยะกลาง ปี 2565-2569 พร้อมกันนี้ทาง สนข.ได้เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณามอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)พิจารณาดำเนินการต่อไป

นายสุวิทย์ กล่าวว่

**สนข.** เห็นว่าการที่ทางโครงการเสนอให้ใช้พื้นที่ติดทางรถไฟเป็นจุดกองเก็บสินค้านั้น เป็นแนวทางที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าทาง



▲ ภาพเมื่อตอนเปิดโครงการเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี

โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ดำเนินการตามมติของรัฐมนตรีได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอ มีพื้นที่โครงการอยู่ติดกับเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพฯ-หนองคาย ห่างจากสถานีหนองตะไก้ อ.เมืองอุดรธานี ประมาณ 1.8 กม. และโครงการมีแนวคิดพัฒนาพื้นที่ของโครงการส่วนหนึ่งประมาณ 500 ไร่ ไปพัฒนาเป็นโครงการท่าเรือบก Inland Contianer Depot:ICD แต่ก็มีปัญหาเนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ก็มีโครงการ Contianer Yard:CY ในบริเวณพื้นที่ว่างของสถานีรถไฟหนองตะไก้ ซึ่งทางโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ได้เสนอ

ขอรับการสนับสนุนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้วางรางระยะทางประมาณ 1.8 กม.เข้าไปขอบเขตพื้นที่ของโครงการ ส่วนในพื้นที่ของโครงการจะเป็นผู้ลงทุนวางรางรถไฟเอง ทั้งนี้เพื่อจะได้ทำการขนส่งสินค้าจากพื้นที่ต่างๆ ที่มาใช้ ICD ไปยังจุดหมาย “ที่ผ่านมา ทางโครงการได้ดำเนินการพัฒนาโครงการมาโดยตลอด อาทิเช่น การขุดบ่อขนาดใหญ่จำนวน 3 บ่อ ในพื้นที่ 178 ไร่ เพื่อจัดหาน้ำเพื่อใช้ในโครงการให้เพียงพอ เพิ่มเติมจากแหล่งน้ำสาธารณะหนองศาล การจัดวางท่อน้ำประปาเข้าสู่พื้นที่โครงการ การจัดหาไฟฟ้าเพิ่มเติมจากเดิม โดยจัดสรรพื้นที่



ให้การไฟฟ้าจัดก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย เพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง”

นายสุวิทย์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในส่วนของโครงการ ICD นั้นตามแผนงานเดิมจะใช้พื้นที่ประมาณ 500 ไร่ ก็เพิ่มเป็น 650 ไร่ ตามกำหนดของ สนข.และมี การดำเนินต่อเนื่องมาจากปี 2557 ซึ่ง สนข.ได้แจ้งความเห็นชอบตามแผนการเสนอจากโครงการแล้ว ทางโครงการก็จะเตรียมจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการดำเนินงาน เช่น จัดสรรพื้นที่เป็นฟรีโซน : Free Zone จัดก่อสร้างสถานที่การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากรในการบริการแก่การส่งออก-นำเข้า ทางพิธีการทางศุลกากรจัดสรรพื้นที่สำหรับการก่อสร้างคลังสินค้า อุปกรณ์บริการ การขนส่งตู้สินค้า

อนึ่ง โครงการเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี มีเป้าหมายเป็นนิคมอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะและประกอบรถยนต์ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมการแปรรูปสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมยางพาราชั้นปลาย อุตสาหกรรมผลิตวัสดุก่อสร้าง อุตสาหกรรมสนับสนุนการผลิตและศูนย์กระจายสินค้า ■