



# ท่าเรือแหลมฉบัง เดินหน้าลุยแผนพัฒนา ก้าวสู่การเป็นท่าเรือ Top 10 ของโลก

**ท**่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีพื้นที่ขนาด 8,600 ไร่ ประกอบด้วยท่าเทียบเรือที่เปิดให้บริการแล้ว จำนวน 15 ท่า ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือตู้สินค้า 8 ท่า ท่าเทียบเรือชายฝั่งและอเนกประสงค์ 1 ท่า ท่าเทียบเรือ Ro/Ro 1 ท่า ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ 2 ท่า ท่าเทียบเรือ Ro/Ro เรือสินค้าทั่วไป ตู้สินค้า 1 ท่า ท่าเทียบเรือโดยสารและเรือ Ro/Ro 1 ท่า ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ประเภทเทกอง 1 ท่า และ อู่ต่อและซ่อมเรือ 1 ท่า เปิดบริการทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง สามารถรองรับได้ทั้งเรือสินค้าทั่วไป จนถึงเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) รวมทั้งบริการพื้นฐานต่างๆ ตามมาตรฐานท่าเรือพาณิชย์สากล ทั้งในด้านการบริการนำร่องเรือสินค้า บริการ เรือลากจูง เพื่อเข้าเทียบท่าที่มีอุปกรณ์ขนถ่าย และยกสินค้าอย่างครบครัน รวมไปถึงพื้นที่สนับสนุนสำหรับ ประกอบการทำเทียบเรือ คือ คลังสินค้าทั่วไป คลังสินค้าอันตราย และสถานที่กระจายสินค้า ในปี 2560 ท่าเรือแหลมฉบังมีปริมาณการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ผ่านท่าประมาณ 7.6 ล้านที่อียู และรถยนต์ประมาณ 1.2 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 70 ของขีดความสามารถของท่าเรือที่รองรับตู้สินค้าได้ สูงสุดที่ประมาณ 11 ล้านที่อียูต่อปี และรถยนต์ประมาณ 2 ล้านคันต่อปี

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลม

ฉบัง ระยะที่ 3 เป็นส่วนหนึ่งตามแผนยุทธศาสตร์ เพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองท่าแห่งอนาคต เชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมภูมิภาคพัฒนาสู่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นการเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือเพื่อรองรับ ความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ สำหรับจอดเรือสินค้า และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ รวมทั้งการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ ท่าเรือแหลมฉบัง (Single Rail Transfer Operator, SRTO) ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อแก้ไข

ปัญหาจราจรภายในท่าเรือ ตลอดจนโครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังที่จะเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอและพร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าประเภทต่าง ๆ ดังเป้าหมายว่าหากแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทำให้ช่องทางการนำเข้าและส่งออกสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังดล่องตัวมากขึ้น จากปัจจุบันที่สามารถรองรับการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือแห่งนี้ 11 ล้านที่อียูต่อปี เป็น 18 ล้านที่อียูต่อปี และยังสามารถส่งผลกระทบต่อท่าเรือแหลมฉบัง ก้าว





> **ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร**  
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.)

รถยนต์ 1 ล้านคัน/ปี ทำเทียบเรือตู้สินค้า 4 ท่า สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าผ่านท่ารวมทั้งสิ้น 7 ล้านที่อู่/ปี ทำเทียบเรือชายฝั่ง 1 ท่าสามารถรองรับตู้สินค้าชายฝั่งได้ 1 ล้านที่อู่/ปี นอกจากนี้ยังมียานขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ประมาณ 1 ล้าน ที่อู่/ปี

ในการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (EHIA) การทำเรือฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะอนุมัติในเดือนมิถุนายน 2561 หลัง

สู่การเป็นท่าเรือที่ติดอันดับ Top 10 ของโลก  
**ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร** ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เปิดเผยว่า เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ และเป็นการสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในอนาคตภายใต้โครงการพัฒนา EEC ปัจจุบันการกำหนดวิสัยทัศน์สามารถในการรองรับปริมาณตู้สินค้าของท่าเทียบเรือต่างๆ ในโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 มีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้ารวมกัน 11.10 ล้าน TEU./ปี หากคิดตัวเลขที่ระดับ 75% ของวิสัยสมารถรวม และเมื่อนำตัวเลขคาดการณ์อัตราการขยายตัวปริมาณตู้สินค้าประมาณ 5% จะพบว่าท่าเรือแหลมฉบังจำเป็นต้องเปิดท่าเทียบเรือท่าแรกในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในปีงบประมาณ 2568 โดยมีพื้นที่ 1,600 ไร่ แอ่งจอดเรือยาว 4,500 เมตร ลึก - 18.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง สามารถรองรับเรือสินค้าขนาด 100,000 DWT มีท่าเทียบเรือรวม 6 ท่า ท่าเรือ Ro-Ro 1 ท่า รองรับสินค้า

จากนั้นประมาณกลางปี 2561 กทท. จะเริ่มกระบวนการสรรหาตัวผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คาดว่าจะได้ตัวผู้ประกอบการในเดือนพฤศจิกายน 2561 สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานจะเริ่มกระบวนการสรรหาตัวผู้รับจ้างประมาณปลายปี 2561 และคาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างก่อสร้างภายในต้นปี 2562

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 นับเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและคมนาคมทางน้ำ โดยเฉพาะแผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจตะวันออก (อีส็ี) ที่เป็นแผนเร่งด่วนที่รัฐบาลกำลังขับเคลื่อน ให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูการค้าสู่เมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และ สปป.ลาว นอกจากนี้ ยังเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของการคมนาคมขนส่ง และกระจายสินค้าตลอดจนส่งเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวภูมิภาคเอเชียด้วย

**ร.ต.ต.มนตรี** กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากจะพัฒนาโครงการแล้ว ท่าเรือ

แหลมฉบัง ยังคงดำเนินธุรกิจควบคู่กับการดำเนินถึงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงความสำคัญต่อการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และชุมชนในพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยการสร้างจิตสำนึกอันดีในด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานทุกระดับ ซึ่งในแต่ละปีจะมีโครงการที่ได้รับอนุมัติงบประมาณจากคณะทำงานดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และการสร้างคุณค่าร่วม ของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยแบ่งเป็นโครงการด้านการศึกษา สังคม และด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการด้านการศึกษานับเป็นโครงการที่สำคัญที่ทาง ท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นว่า การพัฒนาเยาวชนให้ก้าวสู่สากลจะต้องมีศักยภาพในการคิดอ่านและ

สร้างสรรค์ โดยใช้ทักษะทางภาษาอังกฤษสื่อสาร รวมทั้งทักษะ ความสามารถในการใช้ภาษาอังกฤษที่เป็นเลิศ และร่วมสนับสนุนอุปกรณ์ สื่อการเรียนการสอน รวมทั้งสื่อทัศนูปกรณ์ที่จะใช้ในการดำเนินกิจกรรมเกี่ยวกับการศึกษา ค้นคว้า หาความรู้ ซึ่งเยาวชนจะเป็นกำลังหลัก และแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของประเทศในระยะยาว จึงดำเนินโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมในด้านการศึกษามาอย่างต่อเนื่อง อาทิ **โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน โครงการจัดหาครูภาษาอังกฤฯ (Native speaker) ให้กับโรงเรียนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น**

ส่วนโครงการด้านสังคม เป็นอีกหนึ่งด้านที่คงให้ความสำคัญไม่น้อยไปกว่าด้านการศึกษา การพัฒนาอาชีพเสริมสร้างรายได้ เพื่อแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบจากการขยายท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบอาชีพประมงชายฝั่งหรือประมงพื้นบ้าน และกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในอาณาบริเวณอ่าวบางละมุง ซึ่งจะต้องเสียโอกาสในการประกอบอาชีพ เพื่อเป็นการแสดงถึงความรับผิดชอบต่อชุมชนที่





อยู่รอบพื้นที่ จึงมีการส่งเสริมให้ชุมชนมีความรู้ จนสามารถพึ่งพาตนเองได้ และมีทักษะด้านอาชีพ เพื่อสร้างโอกาสและทางเลือกในการประกอบอาชีพ เป็นการเพิ่มรายได้ นอกจากส่งเสริมอาชีพแล้ว ทำเรือแหลมฉบัง ยังห่วงใย ใส่ใจ สุขภาพชุมชน ซึ่งมีแนวคิดที่ว่าสุขภาพอนามัยของประชาชน ซึ่งเป็นพื้นฐานสำคัญของการพัฒนาประเทศ จึงมีแนวทางที่จะพัฒนาประชาชนให้มีสุขภาพอนามัยดี ได้รับบริการทางด้านสุขภาพอย่างทั่วถึงและมีคุณภาพ พร้อมกันนี้ยังส่งเสริมสุขภาพอนามัยด้านกีฬา ให้กับพนักงานชุมชน และหน่วยงานโดยรอบทำเรือแหลมฉบัง เพื่อการพัฒนาศักยภาพและคุณภาพของคนในชุมชน ซึ่งการออกกำลังกายและการเล่นกีฬาอย่างสม่ำเสมอเป็นกระบวนการหนึ่งที่จะสามารถช่วยพัฒนาคนได้อย่างมีประสิทธิภาพ จะช่วยพัฒนาให้มีร่างกายแข็งแรง ปราศจากโรคภัยไข้เจ็บ มีสุขภาพจิตที่ดี สิ่งสำคัญอย่างยิ่งคือก่อให้เกิดความสามัคคีระหว่างกันทั้งในชุมชน และภายนอกชุมชน รวมถึงโครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย สร้างความรู้เข้าใจในเรื่องความปลอดภัย ให้กับพนักงาน ทำเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ชุมชนโดยรอบ ทำเรือแหลมฉบัง และประชาชนทั่วไปเพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรม มีความรู้ความเข้าใจ มีความรับผิดชอบและให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัย

นอกจากจะมุ่งเน้นการยกระดับให้เป็นมาตรฐานสากลและการบริหารที่มีธรรมาภิบาล ตามกลยุทธ์หลักที่ 9 แล้ว ทำเรือแหลมฉบัง ยังให้ความสำคัญในด้านอื่นๆ ไปพร้อมกัน เช่นการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่มีคุณธรรม จริยธรรม ละมิจิตสาธารณะ ซึ่งการมีจิตสาธารณะ เป็นสิ่งที่ปลูกฝังในเรื่องความรับผิดชอบต่อตนเองและสังคม การบริจาคโลหิต ก็เป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่จัดมาอย่างต่อเนื่องของทำเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ยังมี โครงการอีกมากมายหลายโครงการ

อาทิเช่น โครงการมอบทุนการศึกษา “คนดีลูกน้ำเต็ม” ,โครงการสนับสนุนอาหารกลางวันให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง, โครงการ CSR เกี่ยวกับคนพิการ มีการจัดทำรถเข็นให้คนพิการในโครงการ “ล้อเลื่อนเพื่อคนพิการ” ,โครงการ “พลังแผ่นดิน ตามรอยพ่อ” ,โครงการ “ปัน ปัน รัก เพื่อเด็กและคนพิการ” ,โครงการ “ฟุตบอลเด็กเพื่ออนาคต 2017” สนับสนุนจัดซื้อของขวัญในการจับสลากและจัดชุดอาหาร ให้กับคนพิการในสถานสงเคราะห์คนพิการการฤๅณยเวศม์ และโครงการ “ผลิตหนังสือระบบเดซี เพื่อส่งเสริมการศึกษาตลอดชีวิต สำหรับคนตาบอดและผู้พิการทางสื่อสิ่งพิมพ์”

และโครงการด้านสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น โครงการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและปรับปรุงภูมิทัศน์ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากความต้องการใช้พื้นที่ในการทำธุรกิจที่มีจำนวนเพิ่มขึ้น เป็นสาเหตุที่ปริมาณต้นไม้ที่เคยมีต้องถูกทำลายลงและนับเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน ดังนั้น เพื่อเป็นการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ดินธรรมชาติ สร้างสมดุลให้กับโลกอย่างหนึ่ง ทลฉ. ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐได้ตระหนักถึงความสำคัญกับเรื่องสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉบังจึงริเริ่มโครงการนี้ขึ้นมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 ซึ่งเป็นเรื่องน่ายินดีที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นทุกๆ ปี เพราะต้นไม้จะช่วยฟอกอากาศ และกรองมลพิษ เปรียบเสมือนเป็นการเพิ่มปอดของพนักงานผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการ และชุมชนใกล้เคียง และโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง เป็นอีกหนึ่งโครงการที่มีแนวคิดในการสนองพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 ในการอนุรักษ์ และพัฒนาป่าชายเลน ในพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 28 ไร่ ซึ่งดำเนินโครงการนี้มา

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 จนถึงปัจจุบัน แม้ว่าบริเวณป่าชายเลนจะถูกล้อมรอบด้วยโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ มากมาย ด้วยความร่วมมือของท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานในพื้นที่ในเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ทำให้ป่าชายเลนยังคงความอุดมสมบูรณ์ มีพรรณไม้ และสัตว์นานาชนิด และมีความผูกพันใกล้ชิดกับชุมชนบ้านแหลมฉบังเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติอย่างดียิ่งให้แก่เด็กนักเรียน บุคคลทั่วไปในสาขาวิชาวิทยาศาสตร์ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อีกทั้งท่าเรือแหลมฉบัง ยังจัดให้มีการประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อติดตามงาน โครงการ รวมทั้งหารือในประเด็นข้อกังวลต่างๆ ร่วมกับหน่วยงานราชการ และชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง รวม 39 ชุมชนเป็นประจำทุกเดือน ทั้งยังจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ร่วมกิจกรรม ประเพณีและเทศกาลต่างๆ ที่จัดขึ้นที่เทศบาล โรงเรียน และวัด ในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกันอย่างต่อเนื่อง



พื้นที่ประชาสัมพันธ์