



# ถนนเลียบบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

## ปลูกเศรษฐกิจชุมชน เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

เกาะติด  
เมกะโปรเจกต์



ตรงถ่ายถนนเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยซึ่งตามผลการศึกษาเรียกง่าย ๆ ว่า “รอยัลโคสต์” หรือ “ริเวียร์รา” นั้นจัดเป็นเส้นทางเชื่อมโยงภาคกลางตอนล่างต่อเนื่องไปยังภาคใต้ตอนบนโดยเฉพาะด้านตะวันตกของอ่าวไทย ตั้งแต่จังหวัดสมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง มีทัศนียภาพสวยงามและแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง

ดังนั้นด้วยศักยภาพความโดดเด่นจึงเหมาะสมอย่างยิ่งที่จะพัฒนาให้เป็นโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยว ให้เป็นถนนสำหรับการท่องเที่ยวระดับสากลอย่างยั่งยืนและส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลแห่งใหม่ ตลอดจนพัฒนาให้เป็นถนนเพื่อการเรียนรู้ควบคู่กับการท่องเที่ยวบนพื้นฐานการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยให้ประชาชนในท้องถิ่นได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาและดูแลรักษา

ทั้งนี้คณะรัฐมนตรีมีมติตั้งแต่วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2549 เห็นชอบในหลักการ ต่อมาวันที่ 26 สิงหาคม 2551 อนุมัติในหลักการให้ดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวชายทะเลอ่าวไทย





(The Royal Coast) นับตั้งแต่ปี 2552-2568 กรอบวงเงินโครงการ 7,000 ล้านบาทครอบคลุมพื้นที่ภาคกลางตอนล่างต่อเนื่องภาคใต้ตอนบน และเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 เร่งรัดดำเนินการเพื่อให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป

“ถนนเลียบชายฝั่งทะเล” กำหนดการพัฒนาไว้ระยะทางทั้งสิ้น 683 กิโลเมตร ซึ่งถนนสายหลักอยู่ในฝั่งอ่าวไทย 603 กิโลเมตร ส่วนถนนสายรองเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวอยู่ฝั่งอันดามัน 80 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม (11 กิโลเมตร) จังหวัดเพชรบุรี (88 กิโลเมตร) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (250 กิโลเมตร) จังหวัดชุมพร (254 กิโลเมตร) และจังหวัดระนอง (80 กิโลเมตร) นับตั้งแต่ปี 2552-2561

ใช้งบประมาณไปแล้ว 689 ล้านบาท จัดอยู่ในความรับผิดชอบของ 3 หน่วยงานคือกรมทางหลวง (ทล.) 150 กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 514 กิโลเมตร (ก่อสร้างแล้วเสร็จ 200 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 49 กิโลเมตร) และขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 15 กิโลเมตร

โดยในปี 2562 ทช.ได้เร่งเสนอของบประมาณไปดำเนินการจำนวน 3 โครงการ วงเงิน 984 ล้านบาท ระยะทาง 88 กิโลเมตร ได้แก่ 1. ถนนสายแยก ทล.4198-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก, หลังสวน จ.ชุมพร ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร วงเงิน 247 ล้านบาท 2. ถนนสายแยก ทล.4001-บ้านโพธิ์แบะ อ.เมือง จ.ชุมพร ระยะทางประมาณ 24 กิโลเมตร วงเงิน 262 ล้านบาท และ 3. จากแยกทางหลวง

หมายเลข 4 (กม.ที่ 254)-บ้านบ่อนอกเลียบชายทะเลพุน้อย-สี่แยกบ้านบ่อนอก (กม.ที่ 29+182-กม.ที่ 40+222 ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร วงเงิน 474 ล้านบาท

สำหรับความโดดเด่นของโครงการจัดว่าเป็นถนนที่มีการก่อสร้างให้เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ขนาด 2 ช่องจราจรโดยถนนสายหลักผิวจราจรกว้าง 6-7 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1-2.5 เมตร พร้อมทางจักรยาน 2 ข้าง มีการก่อสร้างจุดพักรถชมวิวบริเวณแหล่งท่องเที่ยวข้างทาง ก่อสร้างแหล่งเรียนรู้ย่อยข้างทางในบริเวณที่เหมาะสมในการเรียนรู้ด้านการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงวิถีชีวิตท้องถิ่นชุมชนตลอดแนว 2 ข้างทาง อีกทั้งยังก่อสร้างจุดพักรถขนาดใหญ่ซึ่งจะมีจุดประชาสัมพันธ์สำหรับท่องเที่ยว ห้องสุขา ร้านค้าผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น พร้อมลานจอดพักรถในบริเวณที่ท้องถิ่นสามารถจัดหาสถานที่ให้ดำเนินการได้ นับว่าเป็นโครงการสำคัญที่รัฐบาลหวังว่าจะมีส่วนกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนและส่งเสริมการท่องเที่ยวในอีกมิติหนึ่งและยั่งยืนตลอดไป ■