



ทช.เร่งเคลียร์ชุมชนทำอิฐ

●ด้านเวนคืนสร้างสะพาน

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวถึงการปรับแบบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสนามบินน้ำ ที่อยู่ในเขตพื้นที่ อ.เมืองนนทบุรี และ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ที่หลบเส้นทางไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชาวบ้านประชาชนิเวศน์ 3 แต่ชาวชุมชนทำอิฐ ต.ทำอิฐ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ยังได้รับผลกระทบว่า หลังจากที่เกิดการต่อต้านโครงการจากชาวบ้าน ชุมชนต่าง ๆ ที่ได้ผลกระทบ บริษัทที่ปรึกษาได้กลับไปศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการใหม่ แต่ยังคงพบว่าโครงการมีความเหมาะสมในการลงทุนรวมอีก สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้ในระยะยาว จึงเลือกใช้แนวเส้นทางเดิมคือให้ผ่านมาทางสนามบินน้ำเพื่อลดเสียงต่อต้านจากชุมชนประชาชนิเวศน์ โดยมีจุดเริ่มต้นที่ถนนราชพฤกษ์ และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ถนนสนามบินน้ำ และยุติการต่อขยายโครงการไปเชื่อมถนนวิภาวดี

ส่วนปัญหาการคัดค้านจากชาวบ้านที่ปรึกษาเร่งทำความเข้าใจโดยเฉพาะชาวบ้านชุมชนทำอิฐ ซึ่งมีทั้งฝ่ายที่สนับสนุนและต่อต้าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเผชิญหน้าทั้ง 2 ฝ่าย หากทำความเข้าใจได้ทุกฝ่ายแล้วจะพิจารณาการดำเนินการก่อสร้างอีกครั้ง

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับแนวเส้นทางเดิมที่กรมฯ ได้นำกลับมาพิจารณา โดยยุติการเชื่อมต่อกับถนนวิภาวดีรังสิตเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชาวบ้านประชาชนิเวศน์ แต่ในส่วนของชาวบ้านทำอิฐได้รับผลกระทบเวนคืนบางส่วนที่เป็นการตัดถนนพื้นราบขนาด 6 ช่องจราจร หลังจากข้ามสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามาแล้วเท่านั้น เพื่อให้ประชาชนใช้งานได้สะดวก

สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จากเดิมใช้งบกว่า 3 หมื่นล้านบาท เหลืองบประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินค่าก่อสร้าง 4,199 ล้านบาท และวงเงินค่าเวนคืน 11,058 ล้านบาท ระยะทาง 10.103 กม. แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุด เริ่มจากบริเวณสามแยกสนามบินน้ำ เป็นแยกตัดระหว่างถนนติวานนท์ และสนามบินน้ำ ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ศูนย์นันทนาการ เทศบาลนนทบุรี จากนั้นมุ่งหน้าไปยังทิศตะวันตกไปตามถนนสนามบินน้ำตลอดแนว โดยรูปแบบโครงการในช่วงสามแยกสนามบินน้ำถึงสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) จะเป็นถนนระดับดิน ขนาด 6 ช่องจราจร และจะมีทางขึ้นลงสู่ทางยกระดับบนถนนสนามบินน้ำ และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่บ้านพักกรมพลศึกษาทหารบก

ทั้งนี้ บริเวณทางแยกระหว่างถนนสนามบินน้ำตัดกับถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรีจะมีทางเชื่อมจากโครงการ

ไปทางเลี้ยวเมืองนนทบุรี จะช่วยระบายการจราจรไปยังถนนรัตนาธิเบศร์ได้ และเมื่อข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามายังฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาแล้ว จะลดระดับเป็นถนนระดับดินขนาด 6 ช่องจราจร ในพื้นที่ ต.ทำอิฐ ไปยังทิศเหนือของพื้นที่ อบต.ทำอิฐ ตัดถนนนนทบุรี 4005 ก่อนมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือแล้วข้ามคลองบางบัวทองไปบรรจบถนนราชพฤกษ์.