



ขงพีพีพีทำรถไฟฟ้า2โครงการ เส้นทางจ.เชียงใหม่-ขอนแก่น

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมกำลังจัดทำแผนเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) พิจารณาโครงการร่วมทุนรถไฟฟ้าในพื้นที่หัวเมืองใหญ่ต่างจังหวัดเพิ่มอีก 2 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการรถไฟฟ้าจังหวัดขอนแก่น หลังจากที่ผ่านมาคณะกรรมการฯ ได้มีการอนุมัติให้มีการร่วมทุนไปแล้ว 2 จังหวัดที่จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดนครราชสีมา



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

“การจัดทำโครงการพัฒนารถไฟฟ้าในพื้นที่ต่างจังหวัดถือเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการกระจายการลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไปสู่ภูมิภาคและแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นของเมืองหลัก โดยให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดติดตามการดำเนินโครงการภายใต้มาตรการพีพีพีฟาสต์แทร็ค เพื่อช่วยย่นระยะเวลาในการดำเนินโครงการเหลือเพียง 9 เดือน จากเดิมที่ใช้เวลามากกว่า 2 ปี”

ทั้งนี้ที่ผ่านมาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.นครราชสีมา หรือ

โครงการรถไฟฟ้านครราชสีมา มูลค่า 32,600 ล้านบาท ได้เข้าร่วมลงทุนพีพีพีฟาสต์แทร็ค โดยคาดว่าจะในปีนี้จะมีการอนุมัติโครงการร่วมทุนพีพีพีฟาสต์แทร็คอีก 3 โครงการ วงเงิน 406,874 ล้านบาท ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตกและตะวันออก 195,642 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก 131,172 ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย นครปฐม-ชะอำ 80,060 ล้านบาท ส่งผลให้ถึงสิ้นปีนี้

จะมีการอนุมัติพีพีพีฟาสต์แทร็ค ได้สะสม 966,800 ล้านบาท รายงานข่าวแจ้งเพิ่มว่า โครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ตอนนี้ผลการศึกษาเสร็จแล้ว และเสนอไปที่กระทรวงคมนาคมพิจารณารูปแบบและเงินลงทุน โดยเป็นการลงทุนรถไฟฟ้าแบบรางเบามีให้เลือก 3 ทางเลือก วงเงินลงทุน 28,419-106,895 ล้านบาท ได้แก่ การก่อสร้างระดับดิน ระดับดินผสมใต้ดินและใต้ดินทั้งหมด เมื่อกระทรวงได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอให้ คจร.พิจารณาต่อไปก่อนจะเริ่มขั้นตอนพีพีพี ส่วนแบบรถไฟฟ้าขอนแก่น เป็นโครงการรถไฟฟ้ารางเบาสายเหนือได้สำเร็จ-ท่าพระ เป็นสายใต้ ระยะทาง 26 กิโลเมตร.