



## 'รฟม.'เร่งสร้างปัญหา เข้าพื้นที่สร้างรถไฟฟ้า ยันทุกสายทางไม่ตีเลย

"รฟม." เร่งสร้างปัญหาเข้าพื้นที่สร้างรถไฟฟ้า ยอมรับต้องส่งมอบพื้นที่สายสีชมพู-เหลืองให้ BTS ลำช้าอีก 1 เดือน แต่ยันกำหนดเปิดบริการกลางปี 2564 แน่นนอน ขณะที่สายสีส้มทางสะดวก เบสท์ริทน์ย้ายรถเมล์ออกจากพื้นที่หมดแล้ว

นายฤทธิกา สุภาร์ตน์ รองผู้ว่า (บริหาร) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รักษาการแทนผู้ว่า รฟม. เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 มีนาคมที่ผ่านมา นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียก รฟม.เข้าหารือเพื่อติดตามเรื่องการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยเฉพาะสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี สายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง และสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร

สำหรับสายสีชมพูและสีเหลืองนั้น ยอมรับว่าการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (BTS บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) อาจล่าช้าออกไปเป็นเดือนพฤษภาคม 2561 จากเดิมที่คาดว่าจะ

ส่งมอบได้ในเดือนเมษายน 2561 เนื่องจากยังอยู่ระหว่างการหารือเรื่องแบบก่อสร้างกับกรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดต่อการจราจร ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อยุติในเดือนเมษายนนี้

ส่วนสายสีส้มนั้น ลำสุดท้ายบริษัท เบสท์ริทน์ กรุ๊ป จำกัด ได้ย้ายรถโดยสารปรับอากาศ NGV ทั้ง 84 คันออกจากพื้นที่ก่อสร้างสัญญาที่ 5 ตามคำสั่งศาลแพ่งทั้งหมดแล้ว และผู้รับงาน คือ กลุ่ม CKST JOINT VENTURE (บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ STEC) ได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

"ยืนยันว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 3 สายทางจะไม่ล่าช้า โดยสายสีชมพูและสีเหลืองนั้นยังคงมีกำหนดเปิดให้บริการได้กลางปี 2564 ตามแผนเดิม ส่วนสายสีส้ม แม้จะมีปัญหาการเข้าพื้นที่สัญญาที่ 5 แต่ รฟม. กับผู้รับงานก็ปรับแผนก่อสร้างให้ผู้รับงานเข้าพื้นที่ตรงจุดอื่นไปก่อนหน้าแล้ว และทางผู้รับงานเองก็ไม่มีมีการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ กับ รฟม." นายฤทธิกา กล่าว

นายฤทธิกา กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ และสีเขี้ยวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้ กทม.ว่า ในเดือน มี.ค.นี้ ฝ่ายบริหาร กทม.จะเสนอให้สภา กทม. พิจารณารายละเอียดการชำระหนี้ พร้อมยืนยันว่าจะไม่กระทบกับกำหนดการเปิดบริการสายสีเขียวใต้ในเดือนธันวาคมนี้ เพราะปัจจุบันทางเอกชน คือ BTS ได้ดำเนินการไว้แล้ว ทั้งการวางระบบ รวมถึงเปิดบริการสถานีแรก