



อนุมัติอาคาร2สุวรรณภูมิ4หมื่นล.

●บอร์ด‘ทอท.’ไฟเขียวรับมือผู้โดยสารพุ่ง

●ลุยชงกรม.เห็นชอบก่อนตอกเสาเข็ม’62

บอร์ด ทอท.ไฟเขียวก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท พร้อมเดินนำเสนอกระทรวงคมนาคม และ ครม.อนุมัติ คาดตอกเสาเข็มปี’62 แล้วเสร็จปี’63 รองรับผู้โดยสารอีก 30 ล้านคน/ปี ย่นเดินตามแผนยุทธศาสตร์ พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

นายประสงค์ พูนธเนศ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน ที่ประชุมบอร์ด ทอท.มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยขั้นตอนต่อไป ทอท.จะเสนอโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 พร้อมวงเงินลงทุนที่ผ่านความเห็นชอบจากบอร์ด ทอท.แล้วให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาสั่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้เมื่อโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจาก ครม.แล้ว คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2562 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2564

นายประสงค์กล่าวว่า สาเหตุที่ ทอท.ต้องขยายขีดความสามารถสนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ แผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ.2560 เรื่องการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งได้กำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในภาคขนส่งทางอากาศ โดยให้สนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ 90 ล้านคน/ปี ในปี 2562 และ 120 ล้านคน/ปีในปี 2564 ตลอดจนเพื่อเป็นการสนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของรัฐบาล ทอท.จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สุวรรณภูมิเพื่อ

เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิได้อีก 30 ล้านคน/ปี ซึ่งผู้โดยสารจะได้รับประโยชน์จากระดับการให้บริการที่ดีของสนามบินจากการมีสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงสร้างพื้นฐานที่เพียงพอรองรับความต้องการ ทำให้ความสะดวกสบายและรวดเร็วในการใช้บริการท่าอากาศยาน

นายประสงค์กล่าวว่า สำหรับรายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A มีพื้นที่ประมาณ 348,000 ตร.ม. สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคน/ปี แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 12 ล้านคน/ปี และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 18 ล้านคน/ปี พร้อมทั้งปรับปรุงลานจอดรถอากาศยานให้สอดคล้องกับอาคารผู้โดยสาร โดยมีหลุมจอดประมาณ 14 หลุมจอด งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบิน A, B และ C งานก่อสร้างอาคารบริการท่าอากาศยานครบวงจร ด้านทิศใต้ของอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่อาคารประมาณ 84,000 ตร.ม. ซึ่งสามารถจอดรถยนต์ในอาคารได้ประมาณ 1,000-1,500 คัน และมีลานจอดรถยนต์ภายนอกอาคารอีกประมาณ 1,500-2,000 คัน และงานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โดยเป็นระบบรถไฟเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลัก (MTB) และอาคารเทียบเครื่องบิน A ในปัจจุบัน ไปยังอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และเชื่อมต่อการเดินทางจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 กับสถานีรถไฟแอร์พอร์ตลิงก์ มีระยะทางรวมทั้งระบบยาวประมาณ 2.5 กม. เป็นต้น