



เร่งตั้งองค์กรคมนาคมรถไฟเร็วสูง คมนาคมยืนยันสิ้นปีเดินเครื่อง

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุม คณะอนุกรรมการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงว่า ที่ประชุมได้มีการพิจารณาหารือร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งจดทะเบียนกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) จำนวน 3 แห่ง ที่ได้มานำเสนอรูปแบบการจัดตั้งและโครงสร้างขององค์กรบริหารรถไฟความเร็วสูง การบริหารจัดการ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ รวมถึงการกำกับดูแลโครงการรถไฟความเร็วสูง ให้สามารถจัดตั้งองค์กรได้ทันกับการเปิดให้บริการโครงการรถไฟความเร็วสูงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

องค์กรดังกล่าวจะเป็นหน่วยงานที่มีลักษณะพิเศษแยกอิสระจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) คาดว่าจะสรุปรูปแบบขององค์กรและกรอบระยะเวลาการจัดตั้งได้ภายใน 1-2 สัปดาห์ ก่อนที่จะได้ข้อสรุปว่าจะเป็นสถาบันการเงินใดที่จะได้รับการคัดเลือกให้เข้ามาวางแผนดำเนินการ

จัดตั้งองค์กร มั่นใจจัดตั้งได้ภายในสิ้นปี 2561แน่นอน

“จากที่ฟังการนำเสนอแนวทางการจัดตั้งองค์กรบริหารโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน จากทั้ง 3 บริษัทยอมรับว่ามีความพอใจกับแนวทางที่

แต่ละบริษัทนำเสนอ ประเด็นหลักจะคล้ายๆ กันคือ แนวทางการจัดตั้ง รูปแบบการบริหารจัดการ สัดส่วนการเข้ามาถือหุ้นในการจัดตั้งรูปแบบการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามสถานีและเขตทางรถไฟ” นายไพรินทร์ กล่าว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่าบริษัทที่ปรึกษาได้มาให้รายละเอียดการตั้งองค์กรให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) โดยยังคงต้องการให้องค์กรมีความอิสระมีประสิทธิภาพใน



ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

การทำงาน ซึ่งได้มีการเชิญเข้ามาให้รายละเอียด 4 ราย แต่ขณะนี้ได้มีการถอนตัวไป 1 ราย แต่ยังไม่มีขอเปิดเผยรายชื่อบริษัทที่ปรึกษาเนื่องจากยังอยู่ในกระบวนการสำคัญ และต่อจากนี้คณะกรรมการจะเร่งพิจารณาว่ารายใดจะเสนอแนวคิดที่ดี ส่วนรูปแบบขณะนี้ยังไม่มีให้นำไปปฏิบัติได้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่าบริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน 8 ราย ที่ตอบรับจะร่วมยื่นข้อเสนอประกอบด้วย ธนาคารกสิกรไทย, ธนาคารไทยพาณิชย์, ธนาคารยูโอบี, ฟินันซ่า, อาร์เอชบี, เพลินจิต แคปปิตอล, อวามานการ์ แคปปิตอล และไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์สเอฟเอฟเอส ซึ่งการจัดตั้งองค์กรบริหารรถไฟความเร็วสูงเป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางจัดตั้งองค์กรพิเศษที่เป็นอิสระจากการกำกับกิจการของ ร.ฟ.ท. เพื่อกำกับดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงให้มีประสิทธิภาพ