



# มอเตอร์เวย์หมายเลข 91

## เชื่อมโครงข่ายถนนให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

เกาะติด  
เมกะโปรเจกต์



๓

ามแผนกลยุทธ์ทางหลวง  
พิเศษระหว่างเมือง  
(มอเตอร์เวย์) ของ  
ประเทศไทย ปี 2560-2579

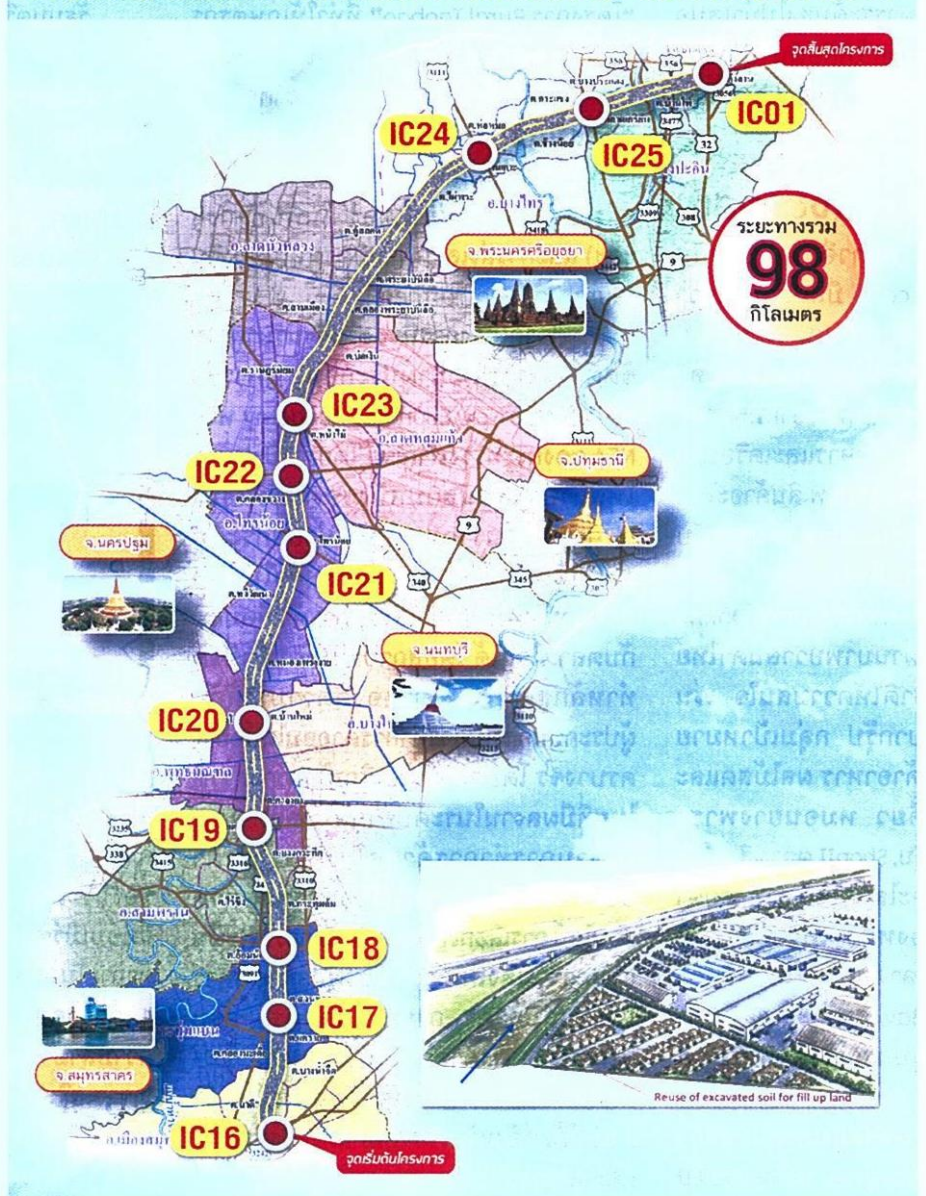
ของกรมทางหลวง(ทล.) สายวงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3  
ด้านตะวันตก หรือมอเตอร์เวย์หมายเลข  
91 จัดเป็นโครงข่ายที่มุ่งหวังให้เป็น  
ระบบโครงข่ายถนนในเขตพื้นที่ปริมณฑล  
ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ลดปริมาณการจราจร  
ที่จะผ่านเข้า-ออกใจกลางเมืองกรุงเทพฯ  
โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบรรทุก

อีกทั้งจากเหตุการณ์มหาอุทกภัย  
ในปี 2554 ทำให้มีแนวคิดการพัฒนา  
โครงการเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมใน  
บริเวณลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา

ดังนั้นจากเหตุผลดังกล่าวข้าง  
ต้นจึงเป็นที่มาของการทบทวนผลการ  
ศึกษาความเหมาะสมโครงการดังกล่าว  
นี้ซึ่งทล.ได้ศึกษาแนวเส้นทางที่เหมาะสม  
ไว้ตั้งแต่ปี 2552 เพื่อนำไปสู่แนว  
เส้นทางและรูปแบบโครงการให้เกิด  
ประโยชน์สูงสุดและเป็นการใช้ทรัพยากร  
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการศึกษา  
ครอบคลุมพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร  
นครปฐม กรุงเทพมหานคร นนทบุรี  
ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และ  
สมุทรปราการ รวมทั้งพื้นที่ใกล้เคียง  
ที่เป็นเขตอิทธิพลของโครงการ

โดยทล.ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่

แนวเส้นทางและตำแหน่งทางแยกต่างระดับของโครงการ





บริษัท 5 บริษัท ทำการศึกษาความเหมาะสม มีระยะเวลาดำเนินโครงการ ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560-มกราคม 2562 คาดว่าจะคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการในเดือน กรกฎาคม 2561 และสรุปผลศึกษาโครงการในเดือนธันวาคม 2561 เริ่มก่อสร้างปี 2564 และเปิดให้บริการในปี 2568

แนวเส้นทางจะเริ่มจากถนนพระราม 2 เลี้ยวแยกต่างระดับเอกชัย ก่อนถึงตัวเมืองสมุทรสาคร ไปทางทิศเหนือ ผ่านถนนพุทธสาคร ถนนเพชรเกษม จากนั้นจะเลี้ยวไปทางถนนพุทธมณฑลสาย 5 ผ่านถนนบรมราชชนนี บริเวณใกล้ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า ศาลายา ผ่านทางรถไฟสายใต้ มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี แนวเส้นทางจะเลี้ยวไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านถนนบางกรวย-ไทรน้อย ถนนลาดหลุมแก้ว-บางเลน ถนนบางบัวทอง-สุพรรณบุรี ผ่าน อ.ลาดบัวหลวง ผ่านถนนปทุมธานี-เสนา ข้ามแม่น้ำน้อย ผ่านโครงการทางพิเศษบางปะอิน-บางปะหัน ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ผ่านถนนปทุมธานี-บางปะหัน ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สิ้นสุดเส้นทางที่ถนนสายเอเชีย กม. 13+790 ต.บ้านกรด อ.บางปะอินจ.พระนครศรีอยุธยา รวมระยะทาง 98 กิโลเมตรคาดว่าจะใช้เงินลงทุนไม่น้อยกว่า 5 หมื่นล้านบาท สำหรับรูปแบบโครงการจะเป็นถนนขนาด 4 เลนโดยออกแบบให้มีจุดตัดทางแยกต่างระดับ (IC) ทั้งสิ้น 11 แห่ง ■