



ปลด TOR ศูนย์ซ่อมอากาศยาน

>> สร้างมั่นใจ 'แอร์บัส' หนุนเมืองการบินตะวันออก 2 แสนล้านบาท

ศูนย์ซ่อมอากาศยานจะเดินหน้า คลอดทีโออาร์ร่วมทุนที่จี-แอร์บัส ในสัปดาห์นี้ นำร่องการพัฒนาสนามบินอุตะเกา ซึ่งหากก่อสร้างแล้วจะกระทบแผนขับเคลื่อนเมืองการบินภาคตะวันออก 2 แสนล้านบาท รองรับการพัฒนาสนามบินที่จีไม่ทัน

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกาหรือเอ็มอาร์โอ เป็นหนึ่งในโครงการเร่งด่วนของการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี ที่คาดว่าจะมีการออกทีโออาร์ได้ภายในสัปดาห์นี้ ถือเป็นการขับเคลื่อนโครงการที่ 2 จากก่อนหน้านี้ได้มีการออกทีโออาร์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินไปแล้ว

ข้อสังเกตหนึ่งที่คลอดทีโออาร์ออกมาในสัปดาห์นี้ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจ และให้

ทันการลงนามความตกลงว่าด้วยความร่วมทุนระหว่างบริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน) หรือทีจี กับแอร์บัส ซึ่งจะมีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ร่วมเป็นสักขีพยาน ที่ประเทศฝรั่งเศส ในวันที่ 25 มิถุนายนนี้

โดยกระบวนการคัดเลือกเอกชนตาม PPP EEC Track จะใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนโดยการไม่ประมูล แต่ในทีโออาร์จะกำหนดรูปแบบการลงทุน เพื่อให้สามารถดำเนินการได้เร็ว ซึ่งทีจีและแอร์



ผลตอบแทนภาคเอกชน (มูลค่าปัจจุบัน)
จากงานบริการ

3,471 ล้านบาท
(13.04%)

ผลตอบแทนภาครัฐ (มูลค่าปัจจุบัน)
จากค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

13,126 ล้านบาท
(8.68%)



ฐานเศรษฐกิจ



บัสจะใช้เงินลงทุนประมาณ 3,977 ล้านบาท เพื่อจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ ขณะที่ภาครัฐจะเป็นผู้ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมและอาคารประกอบทั้งหมดเงินลงทุนประมาณ 6,332 ล้านบาท คาดเปิดให้บริการภายในปี 2564

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(สกพอ.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ภายในสัปดาห์นี้คาดว่าจะที่โออาร์ของโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา(MRO) ที่เป็นการร่วมทุนระหว่างทีจีและแอร์บัสจะประกาศออกมาได้ ซึ่งถือเป็นการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกในระยะแรก จากกิจกรรมที่จะมีการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน 6 กลุ่มกิจกรรม ประกอบด้วย กลุ่มพัฒนาอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ศูนย์พัฒนาธุรกิจการค้า กลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน ประกอบด้วยเขตการค้าเสรี กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ และโลจิสติกส์ กลุ่มธุรกิจซ่อมอากาศยาน และศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน ที่จะมีการ

ประกาศที่โออาร์ได้ในช่วงเดือนตุลาคม 2561 นี้ ด้วยงบลงทุนราว 2 แสนล้านบาท โดยเฉพาะ MRO ได้มีผู้สนใจที่จะเข้ามาลงทุนหลายราย ไม่ว่าจะเป็น แอร์เอเชีย ST Aerospace, จีอี ลูฟตันซ่า, Sumitomo Precision Products เป็นต้น สำหรับการเร่งก่อสร้าง MRO ดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบัน บริษัทการบินไทย มีศูนย์ซ่อมอากาศยานตั้งอยู่ในบริเวณสนามบินอู่ตะเภาอยู่แล้ว แต่เมื่อมีแผนพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกจำเป็นต้องรื้อพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงดังกล่าว เพื่อก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3 แทนให้แล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2564 ควบคู่กับการก่อสร้าง MRO แห่งใหม่บนเนื้อที่ราว 210 ไร่

ทั้งนี้ การก่อสร้าง MRO แห่งใหม่และการรื้อถอนศูนย์ซ่อมเดิม หากล่าช้าจะกระทบการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3 และหากรื้อถอนศูนย์ซ่อมเดิมออกก่อนที่การก่อสร้างศูนย์ซ่อมแห่งใหม่ ยังไม่แล้วเสร็จ บริษัท การบินไทยฯ จะได้รับผลกระทบต้องส่งเครื่องบินไปซ่อมต่างประเทศ

กระทบต่อแผนการบินรวมทั้งพนักงานประมาณ 300-400 คน จะต้องโอนย้ายไปประจำที่อื่นชั่วคราว ทำให้การบินไทยมีต้นทุนที่สูงขึ้น ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายที่บริษัทการบินไทยฯต้องจ่ายให้ศูนย์ซ่อมที่ต่างประเทศด้วย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นเร่งด่วน ที่จะต้องมีสถานที่ให้บริการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ทดแทนปฏิบัติการของศูนย์ซ่อมอากาศยาน ทำให้บริษัทการบินไทยฯ สามารถย้ายกิจกรรมการซ่อมบำรุงไปยังศูนย์ซ่อมแห่งใหม่ และสามารถรื้อถอนศูนย์ซ่อมเดิมได้โดยไม่กีดขวางแผนการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3 และเพื่อป้องกันผลกระทบในเรื่องการสูญเสียรายได้หรือมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นและเพื่อให้สามารถรองรับการซ่อมบำรุงเครื่องบินยุคใหม่ ประมาณ 20 ลำ ที่จะครบวงจรซ่อมบำรุงครั้งแรกในอีกประมาณ 4-5 ปี ตรงกับกำหนดการเปิดดำเนินงานศูนย์ซ่อมแห่งใหม่พอดี ■