



หน้าต่าง ข้างระเบียบ



■ ดร.วีรพงศ์ ไชยเพิ่ม

ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การพัฒนามหานคร การบินภาคตะวันออก



การพัฒนาสู่เกาะไปสู่การเป็นมหานครการบินภาคตะวันออกสิ่งแรกต้องเริ่มที่การพัฒนายกระดับสนามบินอุตะเกาต์ เดิมมีแครันเวย์ 1 ทาง อาคารผู้โดยสาร 2 หลังและศูนย์ซ่อมเครื่องบินของการบินไทย ผู้โดยสารเริ่มที่กว่า 3 แสนคนจากเครื่องบินเช่าเหมาลำ ปัจจุบันมีแอร์เอเชียและนกแอร์มาลงทำให้เพิ่มเป็น 1 ล้านคนเศษ มีการวางแผนในการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนในช่วง 5 ปีแรก และ 60 ล้านคนในปีที่ 10 โดยสร้างรันเวย์เพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ที่เชื่อมต่อกับรถไฟความเร็วสูง อาคารศูนย์ซ่อมอากาศยานอย่างน้อย 3 ราย รวมทั้งทำให้เป็นศูนย์กลางธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีพื้นที่เขตเสรีหรือฟรีโซนให้มาจัดตั้งคลังสินค้า

เรื่องต่อมาคือการพัฒนาฐานการผลิต การค้า การบริการ เพื่อสร้างความเชื่อมโยง อันนี้ต้องมีแนวทางการพัฒนาแบบวงแหวนรอบสนามบิน 3 วง อธิบายให้เห็นภาพดังนี้ครับ วงแรกอยู่ในรัศมี 10 กิโลเมตร มีพื้นที่คร่าวๆในเขตสตึก หีบ บ้านฉาง บางเสร่ นาจอมเทียน คว้า วงที่ 2 ขยายออกไปที่รัศมี 30 กิโลเมตรในเขตพัทยา ระยอง แหลมฉบัง และวงที่ 3 อยู่ในรัศมี 60 กิโลเมตร ในเขตศรีราชา บ้านบึง บ้านค่าย ฉะเชิงเทรา ตามลำดับ

ทั้ง 3 วงจะเน้นทั้งในภาคอุตสาหกรรมการผลิตที่มีนิคมอุตสาหกรรม 21 แห่งได้รับการประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้ว ภาคการค้า การบริการที่มีการจัดตั้งเครือข่ายการโลจิสติกส์ การจัดตั้งศูนย์การรวบรวมและกระจายสินค้า ที่ให้บริการเชื่อมกับ e-commerce การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งระบบถนนปกติและทางด่วนพิเศษ ระบบรางที่มีทั้งรถไฟความเร็วสูงขบวน รถไฟฟ้าทางคู่ขนส่งสินค้า ท่าเรือหลักที่แหลมฉบังขนตู้สินค้า ท่าเรืออุตสาหกรรมที่มาบตาพุด และท่าเรือท่องเที่ยวที่สตึก เมื่อเอามาบูรณาการทั้งหมดก็จะทำให้ 3 วงแหวนนี้ไปเกื้อหนุนต่อสนามบินอุตะเกาต์ได้ ■