



หนีไม่พ้น 'รัฐวิสาหกิจ' คุมไฮสปีด

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ว่าที่ประชุมได้ฟังกรอบแนวคิดและแนวทางการดำเนินการจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงที่เป็นอิสระจากการกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สามารถจัดตั้งได้ทันการเปิดให้บริการโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนช่วงแรกกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ในปี 64 จากบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินที่จดทะเบียนกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) 3 แห่ง จากที่ตอบรับเข้ายื่นข้อเสนอ 8 แห่ง

นายไพรินทร์ กล่าวต่อว่า แต่ละบริษัทนำเสนอสาระสำคัญคล้ายกันคือ แนวทางการจัดตั้ง รูปแบบการบริหารจัดการ สัดส่วนการถือหุ้นและการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามสถานี และเขตทางรถไฟ เพื่อสร้างรายได้โดยที่ประชุมพอใจการนำเสนอทั้งหมด จากนั้นไป 2 สัปดาห์จะประชุมสรุปเพื่อเลือกรูปแบบขององค์กรและกรอบระยะเวลาการจัดตั้งองค์กรมั่นใจว่าจะจัดตั้งองค์กรได้ภายในสิ้นปีนี้แน่นอน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า การนำเสนอแนวทางการจัดตั้งองค์กรอิสระจากสถาบันการ

เงินนั้น แต่ละบริษัทได้นำเสนอคล้ายกันซึ่งหากแนวทางของบริษัทใดได้รับคัดเลือกบริษัทนั้นก็จะเข้ามาทำหน้าที่เสมือนพี่เลี้ยงให้กระทรวงคมนาคมในการจัดตั้งองค์กรอิสระ ในลักษณะที่ปรึกษาโดยไม่มีค่าจ้าง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งสำหรับรูปแบบที่บริษัทการเงินทั้ง 3 แห่งนำเสนอเป็นองค์กรแบบรัฐวิสาหกิจต่างกันในส่วนโครงสร้างและการบริหาร ซึ่งคณะกรรมการฯยังไม่สรุปแนวทางของบริษัทใดเป็นพิเศษเพียงเห็นตรงกันว่ารูปแบบองค์กรคงเป็นแบบอื่นได้ยากหากไม่ใช้รัฐวิสาหกิจเนื่องจากรัฐบาลเป็นผู้ลงทุน เพียงแต่รัฐวิสาหกิจที่จะบริหารรถไฟความเร็วสูงนี้ต้องมีความคล่องตัวมากกว่ารัฐวิสาหกิจเดิมที่มีอยู่โดยอาจนำแนวทางของแต่ละบริษัทที่นำเสนอมาผสมผสานกันให้ได้ในสิ่งที่ดีและเกิดประโยชน์ต่อการบริหารรถไฟความเร็วสูงให้มากที่สุด.