



# ทางหลวงจัดเต็มแผนก่อสร้าง

## ● นครสวรรค์ประตูภาคเหนือ

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า มีแผนพัฒนาเขตทางจังหวัดทางภาคเหนือตั้งแต่ จ.สิงห์บุรี ถึงเชียงใหม่ ด้วยการขยายเขตทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรบ้างแล้ว เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางไปภาคเหนือของประชาชนตามข้อเรียกร้องของจังหวัด ในส่วนของ จ.นครสวรรค์ ซึ่งเป็นประตูสู่ภาคเหนือ จังหวัดมีข้อเรียกร้องให้ทล.ก่อสร้างถนนเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก ช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004 (สายแยกท้ายจิระประวัติ-ชัยสมอทอด) และช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 225 (สายนครสวรรค์-ชัยภูมิ) บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3004 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมือง

นายธานีทร กล่าวต่อว่า ปัจจุบันทล.ได้ก่อสร้างทางเลียบเมืองนครสวรรค์ตะวันตก (ทางหลวงหมายเลข 122) ระยะทาง 12 กม. งบประมาณ 542 ล้านบาท ให้แทนแล้ว การก่อสร้างคืบหน้า 41.34% รองรับการจราจรได้อยู่แล้ว ส่วนทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออกที่จังหวัดเรียกร้องที่ผ่านมามากๆ ได้ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 53 มีความคุ้มค่าในการลงทุน แต่แนวเส้นทางจำเป็นต้องผ่านพื้นที่ทหารทั้งช่วง แยก ทล.1 บรรจบ ทล. 3004 ระยะทาง 15 กม.

และช่วงแยก ทล.225 บรรจบ ทล. 3004 ระยะทาง 15 กม.

นายธานีทร กล่าวต่อว่า ขั้นตอนการศึกษาได้ประสานงานแล้วแต่ไม่สามารถอนุญาตให้เข้าดำเนินการได้เนื่องจาก



อธิบดีกรมทางหลวง

อยู่ในรัศมีซ้อนยิงปืน จึงชะลอโครงการช่วงติดพื้นที่ทหารออกไปก่อน ขณะที่ปรึกษาได้เสนอแนะให้พัฒนาโครงการช่วงแยกทล. 117 (อ.เก้าเลี้ยว)-บรรจบ ทล.225 แทน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและรองรับการเดินทางสู่ อ.ชุมแสง อ.หนองบัว ได้เป็นอย่างดีเช่นกัน เตรียม

เสนอของบประมาณปี 63

นายธานีทร กล่าวอีกว่า ส่วนทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออกช่วง ทล.117-บรรจบ ทล. 225 ระยะทาง 16 กม. งบประมาณการก่อสร้าง 4,000 ล้านบาท ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จมีแผนเสนอขอของบประมาณปี 63 นอกจากนี้ยังมีโครงการระหว่างก่อสร้าง และบูรณะทางสายหลักทางหลวงหมายเลข 1 สายนครสวรรค์-สกลนคร งบประมาณ 600 ล้านบาท ผลงาน 40.39% รวมถึงมีโครงการเตรียมเสนอของบปี 62 ขยายถนนจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องทางหลวงหมายเลข 11 แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอนแยกอินทร์บุรี-บ.หนองบัวทอง ระยะทาง 28 กม. งบประมาณ 2,300 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังเตรียมของบปี 63-65 ขยายช่องจราจรสร้างทางต่างระดับ สะพานกลับรถ อีก 8 โครงการ ประกอบด้วย 1.ทางหลวงหมายเลข 32 สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 (กองคลังแสงทหาร) (ขาเข้า-ขาออก) 240 ล้านบาท 2.ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์-ชัยภูมิ (นครสวรรค์-อ.ชุมแสง) 33 กม. 2,000 ล้านบาท 3.ทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงหมายเลข 117 แยกต่างระดับอุทยานสวรรค์ 450 ล้านบาท 4.ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์-ชัยภูมิ (อ.ชุมแสง-อ.หนองบัว) 35 กม. 2,150 ล้านบาท 5.ทางหลวงหมายเลข 11 ขยายช่องจราจร บ.หนองบัวทอง-สี่แยกโคกตาล 33 กม. 1,700 ล้านบาท

6.ทางหลวงหมายเลข 225 นครสวรรค์-ชัยภูมิ (อ.หนองบัว-อ.บึงสามพัน) 44 กม. 2,500 ล้านบาท 7.ทางหลวงหมายเลข 11 สี่แยกโคกตาล-อ.หนองบัว 30 กม. 2,500 ล้านบาท 8.ทางหลวงหมายเลข 11 อ.หนองบัว-อ.ทับคล้อ 41 กม. 2,100 ล้านบาท อีกทั้งมีแผนก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครสวรรค์ด้วย.