



ชงรถเมล์ขึ้นค่าโดยสาร 15%

ขนส่งฯ อ้างราคาต่ำกว่าต้นทุนกระทบคุณภาพบริการถดถอย

วิภาวดีรังสิต ● จัปตาขนส่งทางบกขงปรับขึ้นค่ารถเมล์ 10-15% อ้างราคาปัจจุบันต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง ส่งผลผู้ประกอบการต้องลดภาระ ทำให้คุณภาพบริการถดถอย ด้าน TDRi เตรียมเสนอรัฐบาล ออกมาตรการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านไปสู่เส้นทางปฏิรูป 269 คัน

นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า การปรับโครงสร้างค่าโดยสารรถ ประจำทางและรถเมล์ ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเปิดรับฟังข้อคิดเห็น และสรุปรายละเอียด คาดจะเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการ ขบ.ภายในเดือน ก.ค.นี้ ก่อนส่งต่อเข้าสู่กระทรวงคมนาคมในเดือนเดียวกัน ทั้งนี้ในเบื้องต้น ยอมรับค่าโดยสารในปัจจุบันไม่สะท้อนและต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง เพราะต้นทุนหลายด้านสูง

“ต้องพิจารณาอัตราค่าโดยสารใหม่อย่างรอบคอบ หากต้องปรับขึ้นค่าโดยสารคงจะใช้อัตราแบบขั้นบันได โดยทยอยปรับขึ้นค่าโดยสาร เพื่อไม่ให้กระทบกับประชาชน เช่นเดียวกันกับต่างประเทศซึ่งมีการปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ทุกปี ตามกรอบราคาที่กำหนดร่วมกัน ส่วนที่ขาดให้ไปปรับในปีถัดไป นอกจากนี้ยังคงต้องหาแนวทางอุดหนุนผู้ประกอบการด้านอื่นด้วย เช่น ช่วยเหลือต้นทุนค่าเชื้อเพลิง เป็นต้น”



เชิดชัย สนั่นศรีสาคร

นายเชิดชัยกล่าว

นายเอกชัย สุมาลี คณะกรรมการที่ปรึกษาด้านการปรับโครงสร้างค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะ

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าว ว่า จากการศึกษาโครงสร้างต้นทุนพบค่าโดยสารในปัจจุบันไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงที่เพิ่มขึ้นทั้งค่าเชื้อเพลิง ค่าจ้างและค่าซ่อม เป็นต้น ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องปรับลดต้นทุนในการเดินรถ จนส่งผลให้คุณภาพการบริการตกต่ำ ประชาชนจึงไม่ใช้บริการ จนต้องเลิกกิจการ

ทั้งนี้ จากการศึกษาต้นทุนรถเมล์ปรับอากาศขนาด 12 เมตร ซึ่งใช้เชื้อเพลิงเป็นก๊าซธรรมชาติเหลวอัดแข็ง หรือ CNG พบค่าโดยสารควรอยู่ที่ระดับ 23.49 บาทต่อคนต่อเที่ยว จากปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ 15.80 บาทต่อคนต่อเที่ยว



ขณะที่ประเภทเชื้อเพลิงดีเซล
ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อคนปัจจุบันที่
21.88 บาท ค่าโดยสารที่ควรจะเป็น
29.58 บาทต่อคน แตกต่าง
กัน 26% ส่งผลให้รายได้ต่อคัน
ต่อวันต่ำกว่าค่ามาตรฐานถึง 33%
จากที่ควรจะเป็น 7,500 บาทต่อวัน
กลับมีรายได้ราว 5,000 บาทต่อวัน
“การปรับราคาให้ใกล้เคียง
ค่าโดยสารมาตรฐาน หรือ Stan
dard Cost ต้องมาพร้อมกับการ
ยกระดับรถเมล์ใหม่ การติดตั้ง
อุปกรณ์ความปลอดภัยและคุณ
ภาพบริการภาพรวมที่ดีขึ้น ดังนั้น
จึงมองว่าค่าโดยสารในอนาคตที่
ควรจะเป็นปรับเพิ่มขึ้นราว 10%-
15% จากปัจจุบัน เพื่อสนับสนุน
การพัฒนาวงการรถเมล์ ตลอด

จนเอื้อให้ผู้ประกอบการอยู่ได้โดย
มีกำไร” นายเอกชัยกล่าว
อย่างไรก็ตาม ในเร็วๆ นี้
จะเตรียมเสนอให้รัฐบาลออกนโยบาย
สนับสนุนผู้ประกอบการใน
การเปลี่ยนผ่านไปสู่เส้นทางปฏิรูป
269 ค้น เช่น เงินกู้ดอกเบี้ยพิเศษ
จากแบงก์รัฐเพื่อลงทุนเพิ่ม ส่ง
เสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ให้รับ
รองการผลิตแชสซีและตัวถังใน
ประเทศซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการ
ซื้อรถเมล์ใหม่ได้ทันที 40%-50%
จากปัจจุบันราคาคันละ 3.5-4 ล้าน
บาท นอกจากนี้ยังควรส่งเสริมสิทธิ
พิเศษทางการเงินเพื่อจูงใจให้ผู้
ประกอบการรวมกลุ่มเป็นนิติบุคคล
หรือสหกรณ์เพื่อง่ายต่อการกู้เงิน
ลงทุนเพิ่มจากสถาบันการเงิน.