



ที่ปรึกษาเสนอโมเดล ตั้งองค์กรรถไฟไทย-จีน ต้องมีอิสระ-คล่องตัว

ที่ปรึกษาการเงิน 3 ราย ชงโมเดล
ตั้งองค์กรบริหารรถไฟความเร็วสูงไทย-
จีน เผย หลักการเบื้องต้นต้องเป็นอิสระ
ไม่อยู่ใต้ ร.ฟ.ท. ทำงานมีประสิทธิภาพ
และคล่องตัว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ
การสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า วานนี้
(20 มิ.ย.) คณะกรรมการจัดตั้งองค์กร
พิเศษบริหารรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่
มีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน
ได้ประชุมหารือเพื่อติดตามความคืบหน้า
การทำงาน ซึ่งมีบริษัทที่ปรึกษาทางการเงิน
ที่ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการ
กำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
(ก.ล.ต.) 3 ราย จากทั้งหมดที่เคยได้
รับเชิญ 8 ราย มาเสนอรูปแบบการจัด
ตั้งองค์กรฯ

ทั้งนี้ หลักการเบื้องต้น คือ องค์กร
พิเศษนี้จะต้องเป็นองค์กรอิสระ คือไม่
อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และ 2.จะ
ต้องเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพ มีความ
คล่องตัวในการทำงาน ซึ่งจากนี้คณะ
กรรมการฯ จะนำข้อเสนอของที่ปรึกษา

ทั้ง 3 รายไปพิจารณา เพื่อเลือกรูปแบบ
ที่เหมาะสมที่สุด

“ตอนนี้ทางเราเองยังไม่มีโมเดลว่า
องค์กรควรออกมาเป็นอย่างไร โดยเรา
ก็นำข้อเสนอแนะ แนวคิดของทั้ง 3
รายไปพิจารณาก่อนว่ารูปแบบใดจะดี
ที่สุด แต่ไม่ขอเปิดเผยรายชื่อที่ปรึกษา
ทั้ง 3 รายนี้ได้ เพราะจะกลายเป็นการ
ได้เปรียบเสียเปรียบกัน” นายชัยวัฒน์
กล่าว

ก่อนหน้านี้ นายไพรินทร์ เคยระบุ
ว่า เบื้องต้นองค์กรบริหารรถไฟความเร็ว
สูงฯ ต้องมีความสามารถด้านเทคโนโลยี
มีประสิทธิภาพการทำงานแบบเอกชน โดย
มีภาครัฐเป็นเจ้าของสินทรัพย์และเป็นผู้
กำกับกับการดำเนินงาน แต่ยังไม่สามารถ
ระบุได้ว่าจะเป็นองค์กรแบบเอกชน หรือ
รัฐวิสาหกิจ

ขณะเดียวกัน ต้องมองไปถึงการ
พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสร้างรายได้
และในอนาคตควรมีการเข้าระดมทุนใน
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.)
เนื่องจากการลงทุนโครงการรถไฟความเร็ว
สูงต้องใช้เงินจำนวนมาก การระดมทุนใน
ตลท.จะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ ซึ่งได้
มอบให้ที่ปรึกษาช่วยจัดทำรายละเอียด
มาเสนอแข่งขันกันว่าองค์กรควรเป็นรูป
แบบใด และหน่วยงานใดของรัฐที่ควร
เข้าร่วมถือหุ้นด้วย ■