



บอร์ด AOT ไฟเขียวลงทุน สุวรรณภูมิ 4.2 หมื่นล้านบาท

บอร์ด AOT ไฟเขียวโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สุวรรณภูมิ วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท เตรียมขง ครม.พิจารณา คัดเริ่มก่อสร้างปี 62 แล้วเสร็จปี 64 เพื่อรองรับผู้โดยสารได้อีก 30 ล้านคนต่อปี

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธาน วานนี้ (20 มิ.ย. 2561) ได้มีมติ

อ่านต่อ
หน้า 28

บอร์ด AOT

เห็นชอบโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

สำหรับขั้นตอนจากนี้ AOT จะนำเสนอเรื่องดังกล่าวไปยังให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2562 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2564

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก 30 ล้านคนต่อปี รายละเอียดงานก่อสร้าง ประกอบด้วย 1.งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A มีพื้นที่ประมาณ 348,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) เป็นอาคารแบบ Multi-Terminal สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ 12 ล้านคนต่อปี และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 18 ล้านคนต่อปี พร้อมทั้งปรับปรุงลานจอดรถอากาศยานให้สอดคล้องกับอาคารผู้โดยสารโดยมีหลุมจอดประมาณ 14 หลุมจอด

2.งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบิน A, B และ C 3.งานก่อสร้างอาคารบริการท่าอากาศยานครบวงจร (Airport

Multiplex Building : AMB) ด้านทิศใต้ของอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่อาคารประมาณ 84,000 ตร.ม. สามารถจอดรถยนต์ในอาคารได้ประมาณ 1,000-1,500 คัน และมีลานจอดรถยนต์ภายนอกอาคารอีกประมาณ 1,500-2,000 คัน

4.งานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โดยเป็นระบบรถไฟเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารหลัก (MTB) และอาคารเทียบเครื่องบิน A ในปัจจุบันไปยังอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และเชื่อมต่อการเดินทางจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 กับสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีระยะทางรวมทั้งระบบประมาณ 2.5 กิโลเมตร 5.งานระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารเพื่อรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี และเชื่อมต่อกับระบบของอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน

6.งานก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน เพื่อใช้เป็นเส้นทางเข้า-ออกอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 และ 7.งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการ นอกจากนี้จะมีการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการภายในท่าอากาศยาน ตลอดจนการใช้พื้นที่ใช้สอยอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ให้มีความยืดหยุ่นในการใช้งาน พร้อมคำนึงถึงความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการประหยัดพลังงาน

นายนิพนธ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ปัจจุบัน AOT กำลังดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน

บอร์ด AOT

(ต่อจากหน้า 28)

สุวรรณภูมิ เฟส 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 60 ล้านคนต่อปี ขณะที่คาดการณ์ว่าในปี 2561 และปี 2562 จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 65 ล้านคน และ 68 ล้านคน ตามลำดับ ซึ่งเกินขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร หลังจากดำเนินการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 แล้วเสร็จ และจะส่งผลให้ยังคงเกิดความแออัดในการใช้บริการ ดังนั้น AOT จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าว เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้ได้อีก 30 ล้านคนต่อปี ■

อ่านต่อหน้า 29