



‘ซิโนไทย’ซื้อซอง 8รายร่วมไฮสปีด

กรุงเทพธุรกิจ • รฟท.มั่นใจเอกชน 3-4 กลุ่มยื่นประมูลไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบิน เปิดขายซองวันที่ 3 พบ “ซิโนไทย” ซื้อรายที่ 8 ยันลงสนมร่วมบีทีเอส-ราชบุรีไฮลิ่ง

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการ กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าการขายซองประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิและอู่ตะเภา) วันที่ 18-20 มิ.ย. มีเอกชนมาซื้อซองเพิ่ม 1 ราย คือ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

“มีเอกชนมาซื้อซอง 1 ราย คาดว่าในสัปดาห์หน้าจะมีเอกชนเข้ามาทยอยซื้อเอกสารเพิ่มเติมอีก เพราะเงื่อนไขการประมูลระบุให้ผู้ร่วมประมูลที่เป็นกลุ่มกิจการร่วมค้าทุกรายต้องซื้อเอกสารประมูล ส่วนการยื่นประมูลคาดว่าจะมี 3-4 กลุ่ม โดยแต่ละกลุ่มมีต่างชาติร่วมลงทุน ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ยุโรป ขณะที่ฝ่ายเอกชนไทยมีหลายกลุ่ม เช่น ซีพี บีทีเอส ปตท.”

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่าบริษัทยืนยันร่วมมือกับกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR ซึ่งประกอบด้วยบริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัทซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)

ส่วนงานที่บริษัทจะรับผิดชอบ

จะเป็นงานก่อสร้างเป็นหลัก ซึ่งประเมินมูลค่าเบื้องต้นราว 1-1.2 แสนล้านบาท จากมูลค่าโครงการรวมอยู่ที่ 2.2 แสนล้านบาท ขณะที่กรณีการเพิ่มทุนหรือการเพิ่มผู้ถือหุ้นรายอื่นเข้ามา ร่วมเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้ารายที่ 4 ต้องขอศึกษารายละเอียดทีโออาร์ และหารือร่วมกันก่อน

รายงานข่าวจาก รฟท.ระบุว่า การเปิดขายซองโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินในภาพรวม 3 วันแรก มีเอกชนเข้าร่วมซื้อซองรวม 8 ราย ประกอบไปด้วย 1. บริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) 2. บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด 3. บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัทยูนิค เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

5. บริษัทเอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ จำกัด (EnCo) ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่ม ปตท.ทำหน้าที่บริหารโครงการศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ 6. บริษัท อีโตซู คอร์ปอเรชั่น จำกัด 7. บริษัท Sinohydro Corporation Limited และ 8. บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ทั้งนี้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีระยะทาง 200 กิโลเมตรรวม 5 สถานี ประกอบด้วย ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และอู่ตะเภา โดย รฟท.มีกำหนดขายเอกสารการคัดเลือกเอกชนเป็นเวลา 3 สัปดาห์ นับตั้งแต่วันที่ 18 มิ.ย.-9 ก.ค.2561 และเปิดรับซองเอกสารเสนอราคาในวันที่ 12 พ.ย. 2561 และประกาศรายชื่อผู้ชนะ วันที่ 13 พ.ย.2561